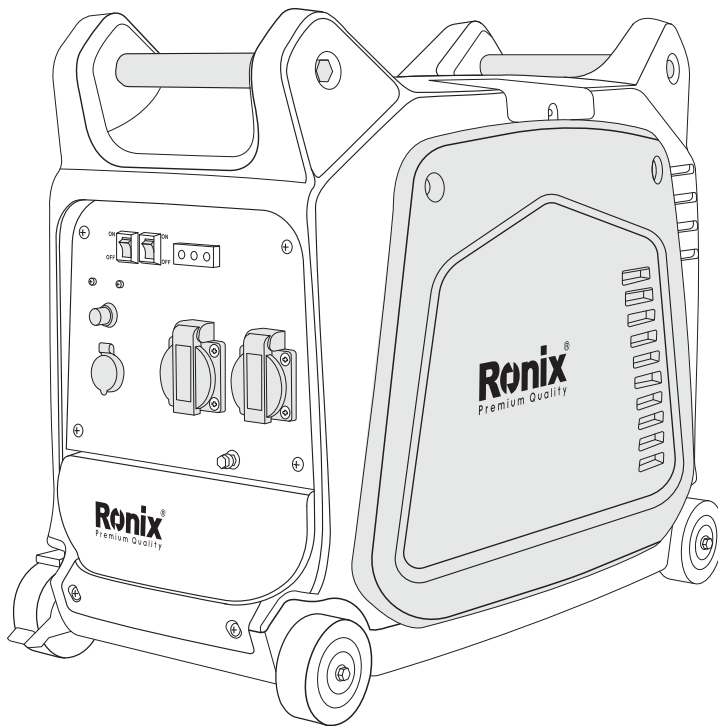


Ronix[®]

Premium Quality

BENZIN INVERTER GENERATOR 2.6KW RH-4794



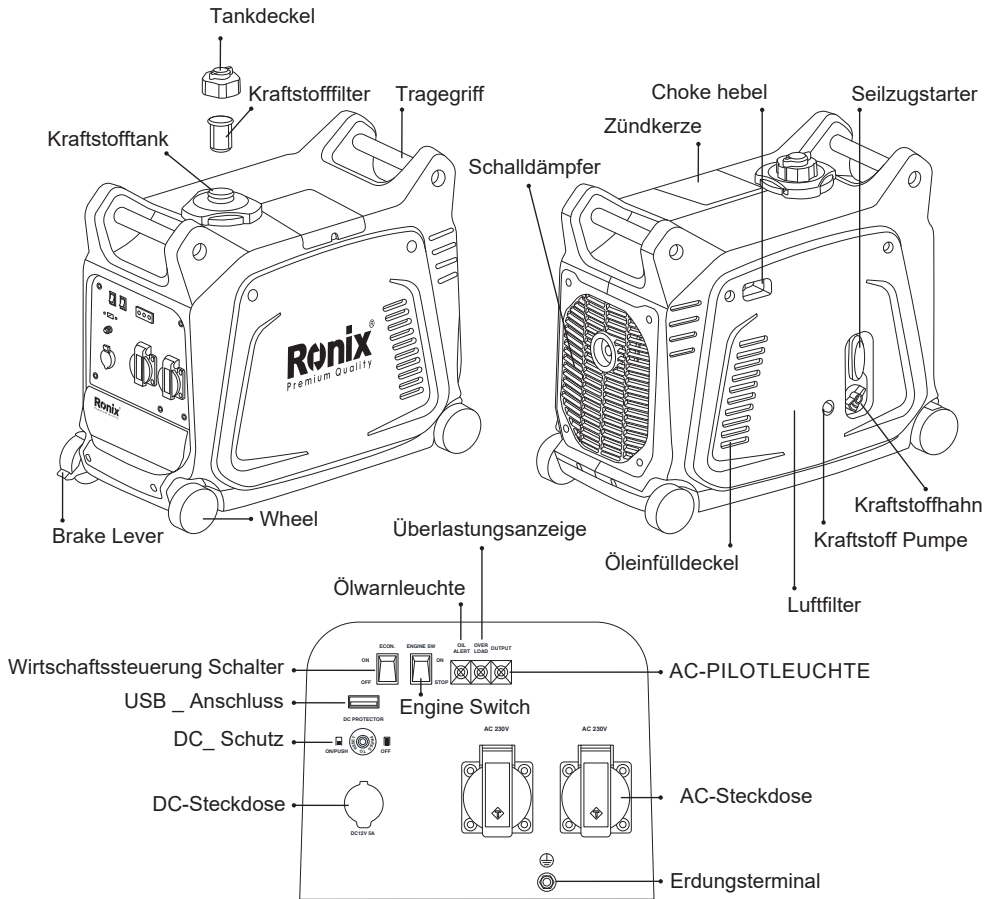
www.ronixtools.com



TECHNISCHE DATEN

	Modell	RH-4794
Generator	Generatortyp	Inverter-Generator
	Wechselspannung	220V/50Hz
	Maximale Leistung	2.6KW
	Nennleistung	2.3KW
	Leistungsfaktor	1
	Gleichstromausgang	DC12V 5A
	USB-Anschluss	5V 3A
	Motormodell	XY152F-3
Motor	Typ	Luftgekühlter, 4-Takt, OHV-Benzinmotor
	Bohrung x Hub mm×mm	57.8×52.4mm
	Hubraum	125cc
	Maximale Leistung	3.4KW / 5500U/min
	Kraftstoff	Benzin
	Tankinhalt	7.5 Liters
	Dauerbetrieb	5Stunden
	Schmieröl	SAE 10W30
	Schmierölkapazität	0.9 Liter
	Startsystem	Seilzugstarter
	Zündsystem	CDI
	Zündkerze	A7RTC
	Abmessung	Netto Abmessung L×W×H
Gesamt Abmessung L×W×H		635×360×530mm
Netto Gewicht		33Kg
Brutto Gewicht		36Kg
	Enthält	Zündkerzensteckdose Schraubendreher, Batterieladekabel

GERÄTEKOMPONENTEN



⚠️ WARNUNG!

BITTE LESEN UND VERSTEHEN SIE DIESE ANLEITUNG VOLLSTÄNDIG, BEVOR SIE DAS GERÄT IN BETRIEB NEHMEN. SICHERHEITSHINWEISE

SICHERHEITSINFORMATIONEN

AUSPUFFGASE SIND GIFTIG

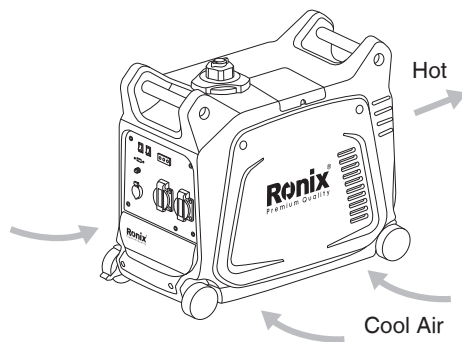
- Betreiben Sie den Motor niemals in geschlossenen Räumen, da dies zu Bewusstlosigkeit und Tod führen kann. Verwenden Sie den Motor in einem gut belüfteten Bereich.

KRAFTSTOFF IST HOCHENTFLAMMBAR UND GIFTIG

- Schalten Sie den Motor immer aus, bevor Sie Kraftstoff nachfüllen.
- Tanken Sie niemals während des Rauchens oder in der Nähe offener Flammen.
- Achten Sie darauf, keinen Kraftstoff auf den Motor oder den Schalldämpfer zu verschütten.
- Wenn Sie Kraftstoff verschlucken, Dämpfe einatmen oder Kraftstoff in die Augen bekommen, suchen Sie sofort einen Arzt auf. Wenn Kraftstoff auf Ihre Haut oder Kleidung gelangt, waschen Sie diese sofort mit Seife und Wasser und wechseln Sie die Kleidung.
- Wenn Sie das Gerät betreiben oder transportieren, stellen Sie sicher, dass es aufrecht gehalten wird. Wenn es kippt, kann Kraftstoff aus dem Vergaser oder dem Kraftstofftank austreten.

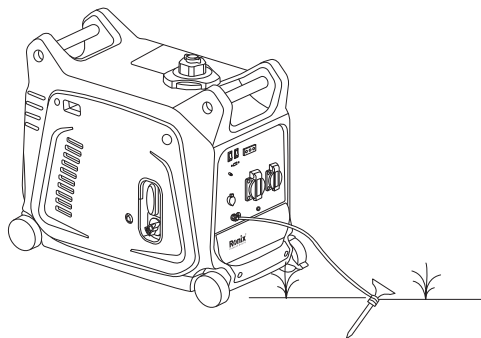
MOTOR UND SCHALDÄMPFER KÖNNEN HEISS SEIN

- Stellen Sie das Gerät an einem Ort auf, an dem Fußgänger oder Kinder es nicht berühren können.
- Vermeiden Sie das Platzieren von brennbaren Materialien in der Nähe des Auspuffauslasses während des Betriebs.
- Halten Sie das Gerät mindestens 1 m (3 ft) von Gebäuden oder anderen Geräten entfernt, da der Motor sonst überhitzen kann.
- Betreiben Sie den Motor nicht mit einer Staubschutzhülle.
- Tragen Sie das Gerät nur am Tragegriff. Stellen Sie das Gerät auf ebenen Boden, damit es die Wärme frei abgeben kann.



ELEKTRISCHE SCHLAGGEFAHR

- Betreiben Sie den Motor niemals bei Regen oder Schnee.
- Berühren Sie das Gerät niemals mit nassen Händen, da sonst ein elektrischer Schlag auftreten kann.
- Stellen Sie sicher, dass das Gerät geerdet ist.



! HINWEIS:

Verwenden Sie ein Erdungskabel mit ausreichender Stromkapazität.

- Durchmesser: 0,12 mm (0,005 Zoll) pro Ampere
- Beispiel: 10 Ampere - 1,2 mm (0,055 Zoll).

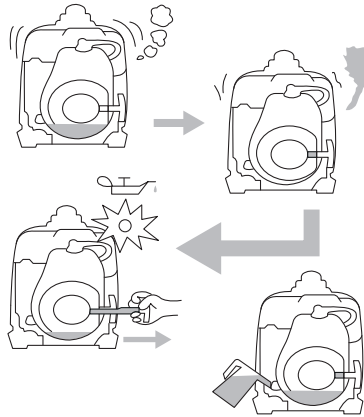
VERBINDUNGSHINWEISE

- Vermeiden Sie den Anschluss des Generators an eine gewerbliche Steckdose.

- Verbinden Sie den Generator nicht parallel mit einem anderen Generator.

ÖLWARNUNGSSYSTEM

- Wenn der Ölstand unter das untere Niveau fällt, schaltet sich der Motor automatisch ab. Der Motor startet erst wieder, wenn Sie Öl nachfüllen.

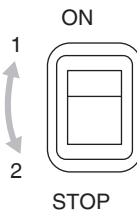


MOTORSCHALTER

1- EIN: Die Zündschaltung ist aktiviert. Der Motor kann gestartet werden.

2- STOPP: Die Zündschaltung ist deaktiviert. Der Motor läuft nicht.

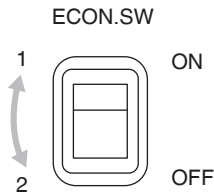
ENGINE SWITCH



WIRTSCHAFTLICHKEITSSTEUERUNGSSCHALTER

Wenn der Wirtschaftlichkeitssteuerungsschalter auf "EIN" gestellt wird, regelt die Wirtschaftlichkeitssteuerungseinheit die Motordrehzahl entsprechend der angeschlossenen Last. Dies führt zu besserem

Kraftstoffverbrauch und weniger Lärm.



DC-SCHUTZSCHALTER

Der DC-Schutzschalter schaltet sich automatisch aus, wenn die Last die bewertete Ausgangsleistung des Generators überschreitet.

VORSICHT:

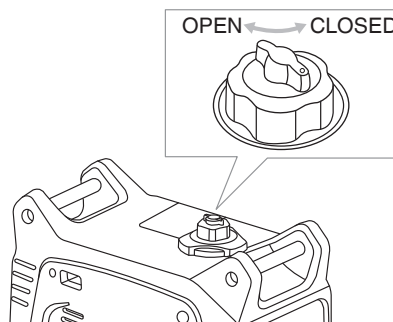
- Reduzieren Sie die Last auf die spezifizierte bewertete Ausgangsleistung, wenn der DC-Schutzschalter auslöst.

TANKDECKEL MIT LUFTENTLÜFTUNGSKNOPF

Der Tankdeckel ist mit einem Luftentlüftungsknopf ausgestattet, um den Kraftstofffluss zu stoppen.

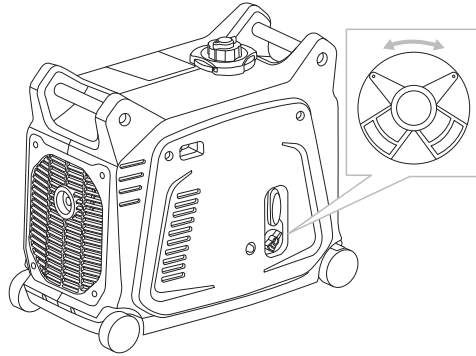
Drehen Sie den Luftentlüftungsknopf einmal im Uhrzeigersinn, um den Kraftstofffluss zum Vergaser und zum Motor zu ermöglichen.

Wenn der Motor nicht in Betrieb ist, drehen Sie den Luftentlüftungsknopf gegen den Uhrzeigersinn, bis er handfest ist, um den Kraftstofffluss zu stoppen.



KRAFTSTOFFHAHN

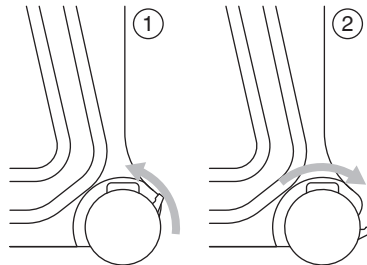
Der Kraftstoffhahn versorgt den Vergaser mit Kraftstoff.



BREMSHEBEL

Der Bremshebel verhindert das Bewegen des Generators.

- 1- Der Bremshebel funktioniert nicht, der Generator kann sich bewegen.
- 2- Der Bremshebel funktioniert, aber der Generator kann sich nicht bewegen.



VOR BETRIEB DURCHZUFÜHRENDE PRÜFUNGEN

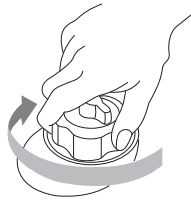
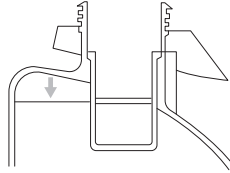
HINWEIS:

- Vor dem Betrieb sollten Sie jedes Mal Überprüfungen durchführen.

MOTOR KRAFTSTOFF PRÜFEN

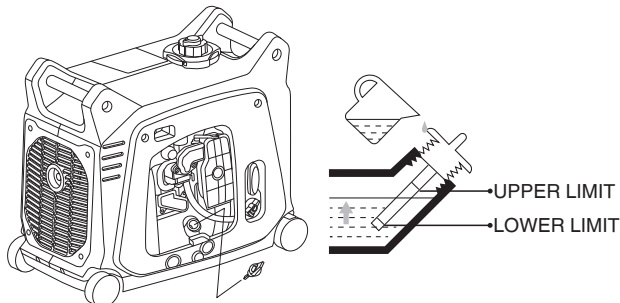
- Achten Sie darauf, dass sich ausreichend Kraftstoff im Tank befindet.

- Falls der Kraftstoff niedrig ist, füllen Sie mit bleifreiem Benzin nach.
- Verwenden Sie das Kraftstofffiltersieb am Kraftstofffilterhals.
- Empfohlener Kraftstoff: Bleifreies Benzin.
- Tankinhalt Kapazität



! WARNUNG!

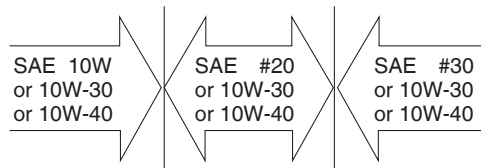
- Füllen Sie den Tank nicht nach, während der Motor läuft oder heiß ist.
- Schließen Sie den Kraftstoffhahn, bevor Sie Kraftstoff nachfüllen.
- Achten Sie darauf, keinen Staub, Schmutz, Wasser oder andere Fremdkörper in den Kraftstoff zu lassen.
- Füllen Sie nicht über den oberen Rand des Kraftstofffilters, da dieser sonst überlaufen kann, wenn sich der Kraftstoff später erwärmt und ausdehnt.
- Wischen Sie verschütteten Kraftstoff gründlich ab, bevor Sie den Motor starten.
- Halten Sie offene Flammen fern.



ÜBERPRÜFUNG DES MOTORÖLS

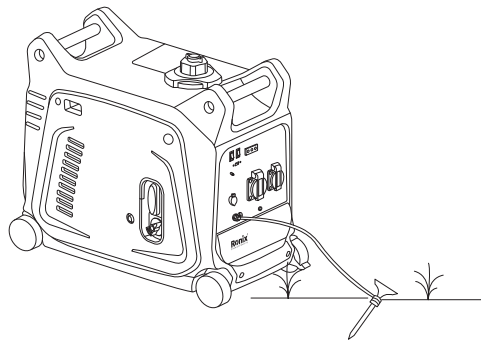
Stellen Sie sicher, dass das Motoröl im oberen Bereich des Öleinfülllochs steht. Fügen Sie bei Bedarf Öl hinzu.

- Entfernen Sie den Öleinfülldeckel und prüfen Sie den Ölstand.
- Wenn der Ölstand unterhalb der unteren Markierung liegt, füllen Sie mit geeignetem Öl bis zur oberen Markierung auf. Schrauben Sie den Öleinfülldeckel beim Prüfen des Ölstands nicht fest.
- Wechseln Sie das Öl bei Verschmutzung.
- Ölkapazität
- Empfohlenes Motoröl: API Service SJ



ERDUNG (ERDE)

Stellen Sie sicher, dass der Generator geerdet ist.



REGELMÄSSIGE WARTUNG

WARTUNGSTABELLE

- Regelmäßige Wartung ist für die beste Leistung und sicheren Betrieb unerlässlich.

Teile	Hinweise	Vorbetriebliche Überprüfung (täglich)	Erste 1 Monate oder 20 Betriebsstunden	Alle 3 Monate oder 50 Betriebsstunden	Alle 6 Monate oder 100 Betriebsstunden	Alle 12 Monate oder 300 Betriebsstunden
Zündkerze	Überprüfen Sie den Zustand, stellen Sie den Abstand ein und reinigen Sie die Zündkerze. Ersetzen Sie sie bei Bedarf.			•		
Motoröl	Überprüfen Sie den Ölstand im Motor.	•				
	Ersetzen		•		•	
ÖlfILTER	reinigen Sie das ÖlfILTER.				•	
Luftfilter	Reinigen Sie den luftfilter. Ersetzen Sie ihn bei Bedarf.			•		
Kraftstofffilter	Kraftstoffhahn reinigen und Filter ersetzen bei Bedarf				•	
Choke	Überprüfen Sie den Choke Betrieb.	•				
Ventilspiel	Passen Sie ihn an, wenn der Motor kalt ist.					•
Kraftstoffleitung	Überprüfen Sie den Kraftstoffschlauch auf Risse oder Beschädigungen. Ersetzen Sie ihn bei Bedarf.	•				

Auspuffsystem	Überprüfen Sie auf Leckagen. Ziehen Sie die Dichtung nach oder ersetzen Sie sie bei Bedarf.	•				
Vergaser	Reinigen oder ersetzen Sie den Mufflersieb bei Bedarf.					•
	Überprüfen Sie den Choke-Betrieb.	•				
Abkühlungssystem	Check Fan Damage.					•
Startsystem	Überprüfen Sie den Betrieb des Seilzugstarters.	•				
Leerlaufdrehzahl	Überprüfen und passen Sie die Leerlaufdrehzahl des Motors an.					•
Befestigungen	Überprüfen Sie alle Befestigungen und Schrauben. Korrigieren Sie sie bei Bedarf.				•	
Kurbelgehäuseentlüftung	Check breather hose for cracks or damage. Replace if necessary					•
Generator	Überprüfen Sie, ob die Pilotleuchte eingeschaltet ist.	•				

FEHLERSUCHE

DER MOTOR STARTET NICHT

1- Kraftstoffsysteme

Kein Kraftstoff im Tank → Kraftstoff nachfüllen.

Kraftstoff im Tank → Stellen Sie sicher, dass der Kraftstofftank gefüllt ist. Drehen Sie den Luftentlüftungsknopf am Tankdeckel auf "ON" und

den Kraftstoffhahn auf "ON".

Verstopfter Kraftstoffleitungen → Leitungen reinigen.

Verstopfter Vergaser → Vergaser säubern.

2- Moto öl system

Unzureichender Ölstand → Motoröl hinzufügen.

3- Elektrische Systeme

Schlechter Funke:

Verschmutzte oder defekte Zündkerze → fehlerhaftes Zündsystem.

Zündkerze ersetzen, Verbindungen sichern und korrekt einstellen.

Unzureichende Kompression → Abgenutzter Kolben und Zylinder.

Fachmann konsultieren.

4- Unzureichende Kompression → Ein abgenutzter Kolben und Zylinder können die Ursache sein. Konsultieren Sie einen Fachhändler

DER GENERATOR ERZEUGT KEINE LEISTUNG

Sicherheitseinrichtung (AC) auf "AUS" → Motor stoppen und dann neu starten.

Sicherheitseinrichtung (DC) auf "AUS" → Drücken Sie, um den DC Schutz zurückzusetzen.

LAGERUNG

Langzeitlagerung erfordert vorbeugende Maßnahmen gegen Verschlechterung.

KRAFTSTOFF ABLASSEN

1- Kraftstofftankdeckel entfernen und Kraftstoff aus dem Tank ablassen.

2- Abdeckung entfernen und Kraftstoff aus dem Vergaser ablassen, indem Sie die Ablassschraube lösen.

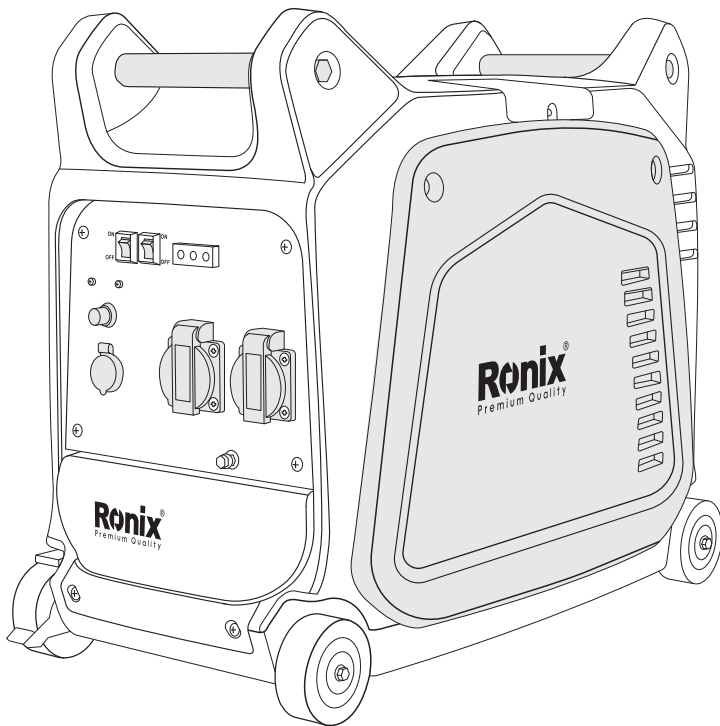
MOTOR

- 1- Zündkerze entfernen, etwa einen Esslöffel SAE 10W30 oder 20W40 Motoröl in das Zündkerzenloch gießen und die Zündkerze wieder einsetzen.
- 2- Den Motor mehrmals mit dem Seilzugstarter drehen (mit ausgeschalteter Zündung).
- 3- Den Seilzugstarter ziehen, bis Sie Kompression spüren.
- 4- Hör auf zu ziehen
- 5- Die äußere Oberfläche des Generators reinigen und einen Rostschutz auftragen.
- 6- Den Generator an einem trockenen, gut belüfteten Ort lagern, mit der Abdeckung darüber.
- 7- Der Generator muss in aufrechter Position bleiben.

Ronix®

Premium Quality

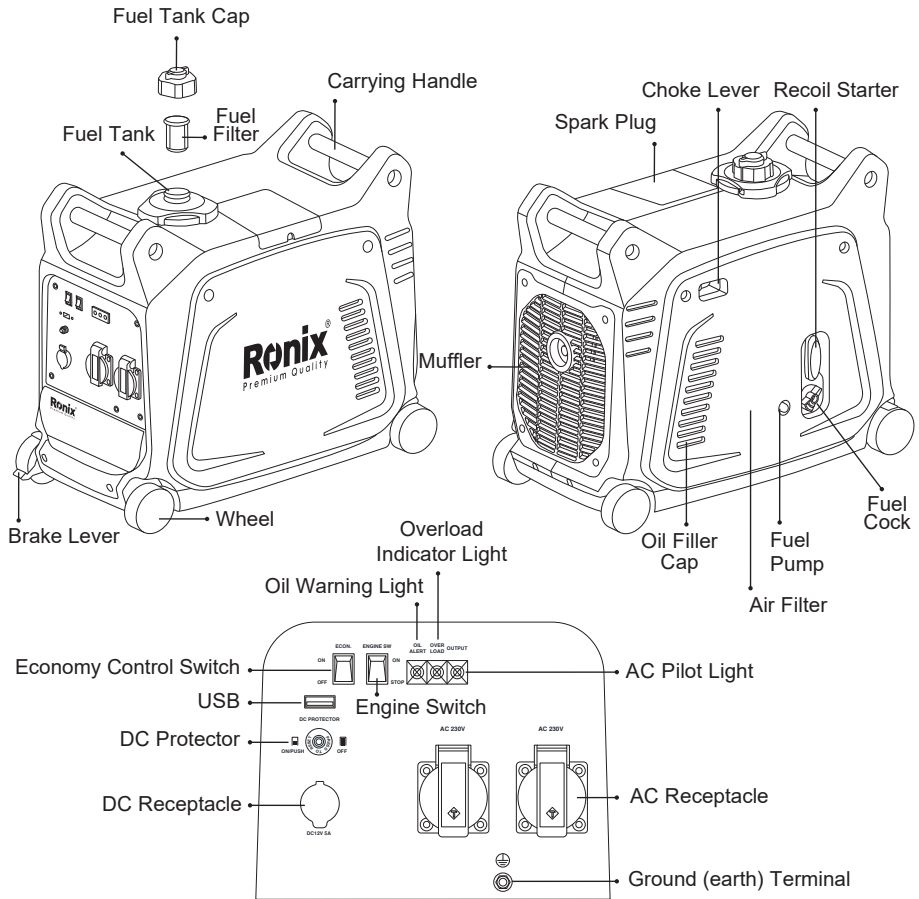
GASOLINE INVERTER GENERATOR-2.6KW RH-4794



SPECIFICATIONS

Generator	Model	RH-4794
	Type	Inverter Generator
	AC Voltage	220V/50Hz
	Max. Output	2.6KW
	Rated Output	2.3KW
	Power Factor	1
	DC Output	DC12V 5A
	USB Socket	5V 3A
Engine	Model	XY152F-3
	Type	Air-Cooled, 4 cycle, OHV, Gasoline Engine
	Bore×Stroke mm×mm	57.8×52.4mm
	Displacement	125cc
	Max. Output	3.4KW / 5500RPM
	Fuel	Gasoline
	Fuel tank Capacity	7.5 Liters
	Rated Continuous Operation	5hr
	Lubricating Oil	SAE 10W30
	Lubricating Oil Capacity	0.9 Liter
	Starting System	Recoil Starter
	Ignition System	CDI
	Spark Plug: Type	A7RTC
Dimension	Net Dimension L×W×H	614×341×506mm
	Overall Dimension L×W×H	635×360×530mm
	Net Weight	33Kg
	Gross Weight	36Kg
	Include	Spark Plug Socket/ Screw Driver/ Battery Charge Cable

PARTS LIST



SAFETY INFORMATION

EXHAUST FUMES ARE POISONOUS

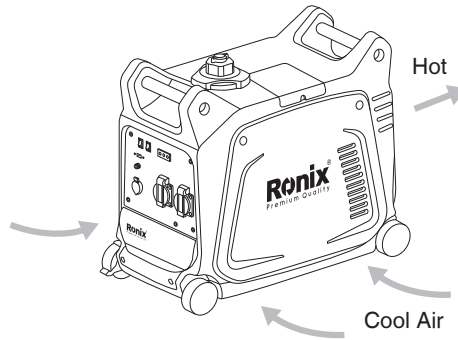
- Never operate the engine in a closed area or it may cause unconsciousness and death within a short time. Operate the engine in a well-ventilated area.

FUEL IS HIGHLY FLAMMABLE AND POISONOUS

- Always turn off the engine when refueling
- Never refuel while smoking or in the vicinity of an open flame.
- Take care not to spill any fuel on the engine or muffler when refueling.
- If you swallow any fuel, inhale fuel vapor, or allow any to get in your eyes, see your doctor immediately. If any fuel spills on your skin or clothing, immediately wash with soap and water and change your clothes.
- When operating or transporting the machine, be sure it is kept upright. If it tilts, fuel may leak from the carburetor or fuel tank.

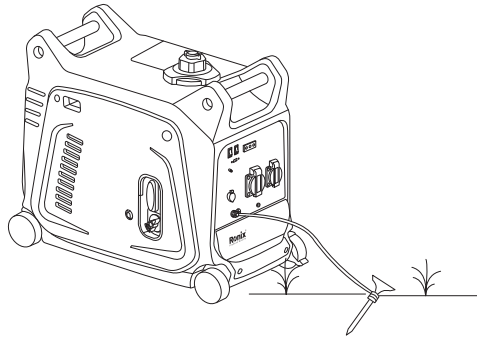
ENGINE AND MUFFLER MAY BE HOT

- Place the machine in a place where pedestrians or children are not likely to touch the machine.
- Avoid placing any flammable materials near the exhaust outlet during operation.
- Keep the machine at least 1m (3ft) from buildings or other equipment, or the engine may overheat.
- Avoid operating the engine with a dust cover.
- Be sure to carry the generator only by its carrying handle.
- Put the machine on flat ground, for the machine eliminates heat freely.



ELECTRIC SHOCK PREVENTION

- Never operate the engine in rain or snow.
- Never touch the machine with wet hands or an electrical shock will occur.
- Be sure to ground (earth) the generator.



! NOTE:

Use ground (earth) lead of sufficient current capacity.

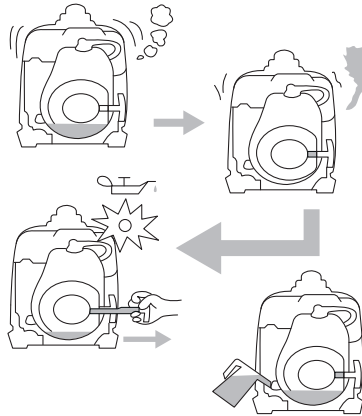
- Diameter: 0.12mm (0.005in)/ampere
- EX: 10 Ampere --1.2mm (0.055in)

CONNECTION NOTES

- Avoid connecting the generator to a commercial power outlet.
- Avoid connecting the generator in parallel with any other generator.

OIL WARNING SYSTEM

- When the oil level falls below the lower level, the engine stops automatically. Unless you refill with oil, the engine will not start again.



ENGINE SWITCH

The engine switch controls the ignition system.

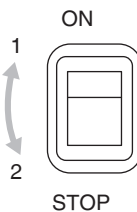
1- ON

The ignition circuit is switched on. The engine can be started.

2- STOP

The ignition circuit is switched off. The engine will not run.

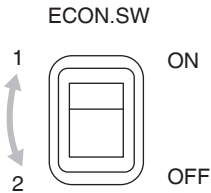
ENGINE SWITCH



ECONOMY CONTROL SWITCH

When the economy control switch is turned “ON”, the economy control unit controls the engine speed according to the connected load. The

results are better fuel connection and less noise.



DC CIRCUIT PROTECTOR

The DC circuit protector turns off automatically when the load exceeds the generator-rated output.

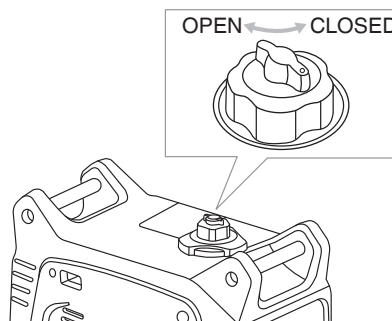
CAUTION:

- Reduce the load to within the specified generator-rated output if the DC circuit protector turns off.

FUEL TANK CAP AIR VENTKNOB

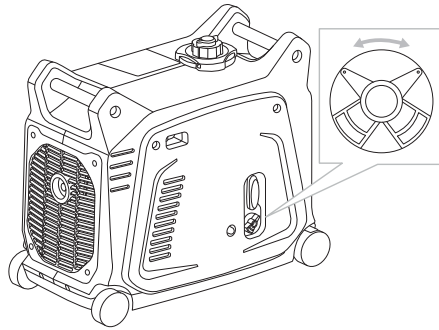
The fuel tank cap is provided with an air vent knob to stop fuel flow. The air vent knob must be turned once clockwise from the closed position. This will allow fuel to flow to the carburetor and the engine to run.

When the engine is not in use, tighten the air vent knob counterclockwise until it is finger-tight to stop fuel flow.



FUEL COCK

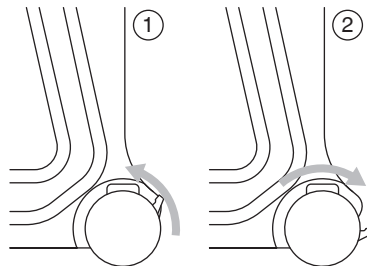
The fuel cock is used to supply fuel from the tank to the carburetor.



BRAKE LEVER

The function of the brake lever is to prevent the generator from moving.

- 1- Brake lever is not working, the generator can move.
- 2- Brake lever is working, but the generator can't move.



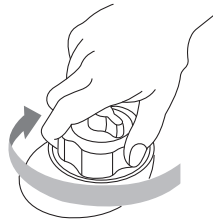
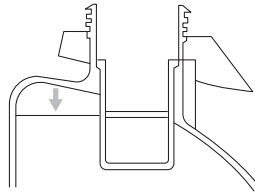
PRE-OPERATION CHECK

⚠ NOTE:

- Pre-operation checks should be made each time the generator is used.

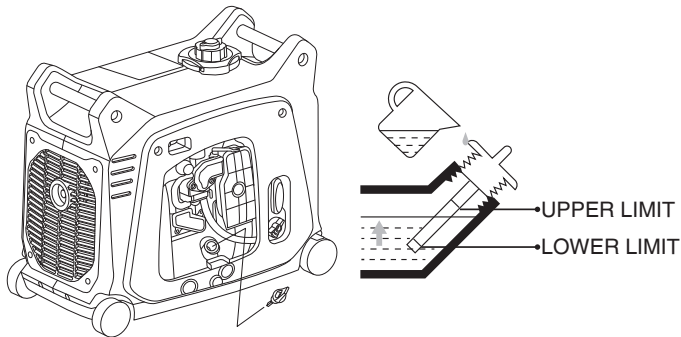
CHECK ENGINE FUEL

- Make sure there is sufficient fuel in the tank.
- If fuel is low, refill with unleaded automotive gasoline.
- Be sure to use the fuel filter screen on the fuel filter neck.
- Recommended fuel: Unleaded gasoline.
- Fuel tank capacity



⚠ WARNING!

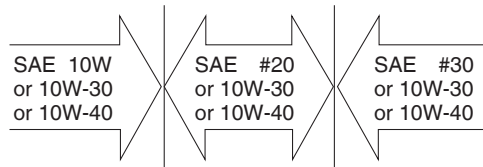
- Do not refill the tank while the engine is running or hot.
- Close the fuel cock before refueling with fuel.
- Be careful not to admit dust, dirt, water, or other foreign objects into fuel.
- Do not fill above the top of the fuel filter or it may overflow when the fuel heats up later and expands.
- Wipe off spilled fuel thoroughly before starting the engine.
- Keep open flames away.



CHECK ENGINE OIL

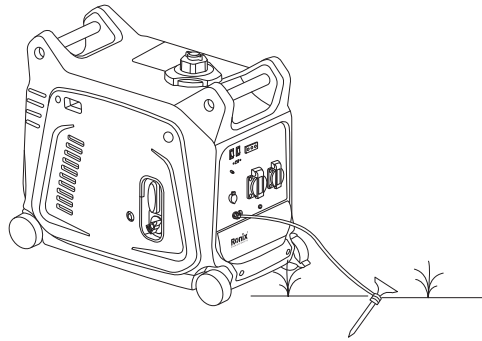
Make sure the engine oil is at the upper level of the oil filler hole. Add oil as necessary.

- Remove the oil filler cap and check the engine oil level.
- If the oil level is below the lower level line, refill with suitable oil to the upper-level line. Do not screw in the oil filler cap when checking the oil level.
- Change oil if contaminated.
- Oil Capacity
- Recommended engine oil:
API Service SJ



GROUND (EARTH)

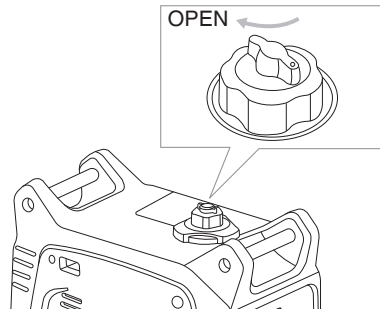
Make sure to ground (earth) the generator.



OPERATION

⚠ NOTE:

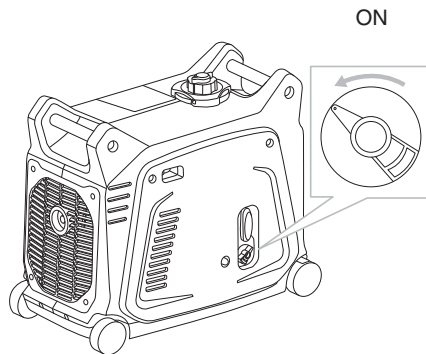
- The generator has been shipped without engine oil. Fill with oil or it will not start.
- Do not tilt the generator when adding engine oil. This could result in overfilling and damage to the engine.



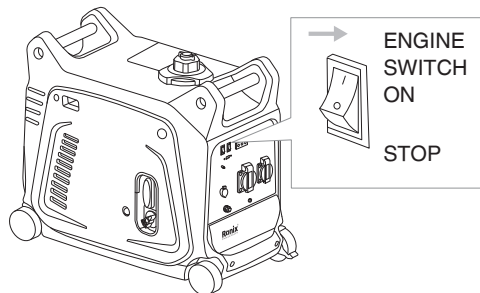
STARTING THE ENGINE

! NOTE:

- Before starting the engine, do not connect the electric apparatus.

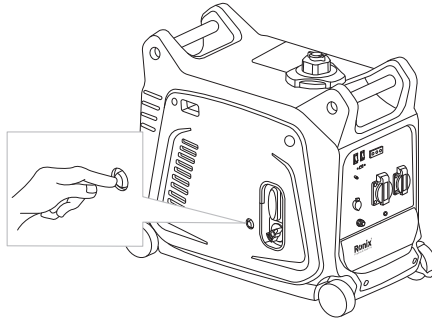


- 1- Open the fuel tank air vent to the "OPEN" position.
- 2- Turn the fuel cock lever to the "ON" position.
- 3- Turn the engine switch to the "ON" position.

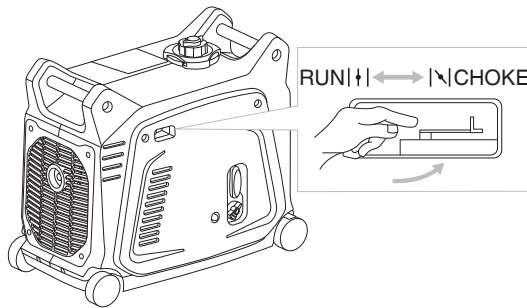


4- When first time to use the generator sets, press the primer bulb 6 times after refueling the gasoline.

5- Turn the choke lever to the | ↘ | position.



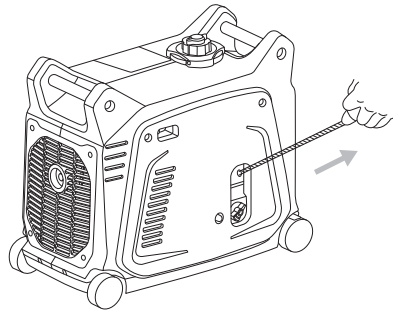
6- Pull the starter handle slowly until resistance is felt. This is the “Compression” point. Return the handle to its original position and pull swiftly. Do not fully pull out the rope. After starting, allow the starter handle to return to its original position while still holding the handle. Grasp the carrying handle firmly to prevent the generator from falling over when pulling the recoil starter.



7- Warm up the engine.

8- Turn the choke lever back to the operating position.

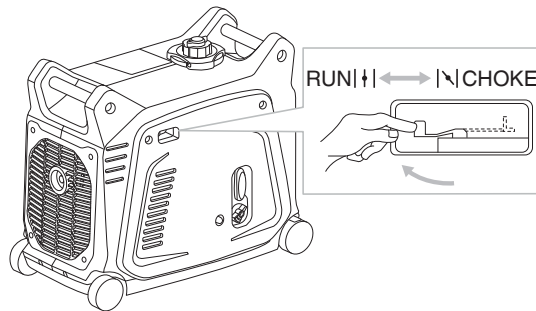
9- Warm up the engine without a load for a few minutes.



USING ELECTRIC POWER

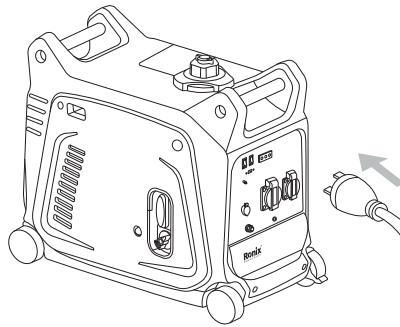
AC APPLICATION

- A- Check the AC pilot lamp for proper voltage.
- B- Turn off the switch(es) of the electrical appliance(s) before connecting to the generator.
- C- Insert the plug(s) of the electrical appliance(s) into the receptacle.



! CAUTION:

- Be sure the electric apparatus is turned off before plugging it in.
- Be sure the total load is within the generator-rated output.
- Be sure the socket load current is within the socket-rated current.
- The economy control switch must be turned to "OFF" when using electric devices that require a large starting current, such as a compressor or a submersible pump.



OVERLOAD INDICATOR LIGHT

The overload indicator light comes on when an overload of a connected electrical device is detected, the inverter unit overheats, or the AC output voltage rises. The electronic breaker will then activate, stopping power to the generator to protect the generator and any connected electric devices. The output pilot light (green) will flicker and the overload indicator light (red) will turn on, then the engine will stop running. If so please follow the following steps:

- A- Turn off any connected electric devices and stop the engine
- B- Reduce the total wattage of connected electric devices within the application range.
- C- Check for blockages in the cooling air inlet and around the control unit. If any blockages are found, remove them.
- D- After checking, restart the engine.

⚠ CAUTION:

- The generator AC output automatically resets when the engine is stopped and then restarted.
- The overload indicator light may come on for a few seconds at first when using electric devices that require a large starting current, such as a compressor or a submersible pump. However, this is not a malfunction.

DC APPLICATION (OPTION)

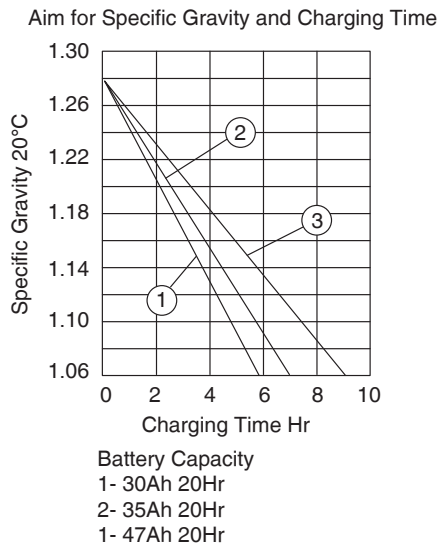
This usage applies to 12V battery charging only.

A- Charging instructions for battery

- Disconnect the leads for the battery.
- Make the battery fluid filler cap loose fully.
- Fill distilled water to the upper limit, if the battery fluid is low level.
- Measure the specific gravity for the battery fluid by using the hydrometer, and calculate the charging time according to the table shown on the right side.
- The specific gravity for the fully charged battery shall be within 1.26 to 1.28. It is recommended to confirm every hour.

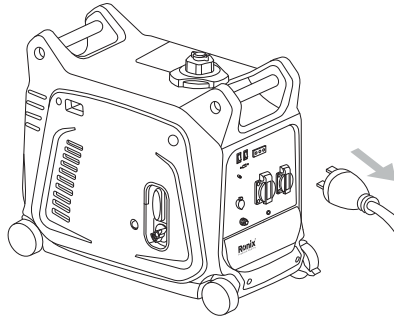
B- Connect between the DC output socket and the battery terminals using the charging leads. The leads shall be connected making sure of the (+) and (-) polarity.

C- The DC circuit protector is to be set to “ON” after confirming the connection if the protector is in the “OFF” position.



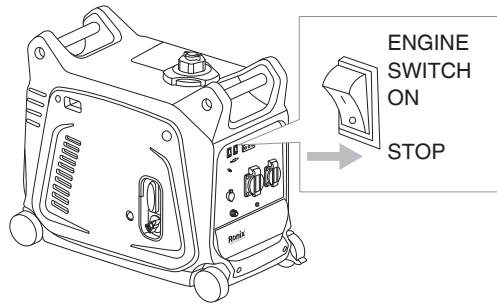
CAUTION:

- Be sure the economy control switch is turned off while charging the battery.

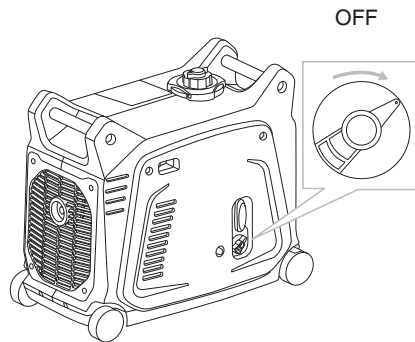


STOPPING THE ENGINE

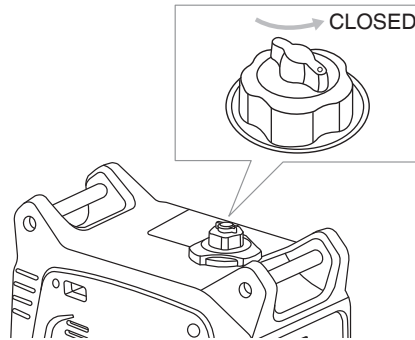
- 1- Turn off the power switch of the electric apparatus or disconnect any electric devices.
- 2- Turn the engine switch to the “STOP” position.



- 3- Turn the fuel cock lever to “OFF”.



- 4- Turn the fuel tank cap air vent knob counterclockwise to the “CLOSED” position.



PERIODIC MAINTENANCE

MAINTENANCE CHART

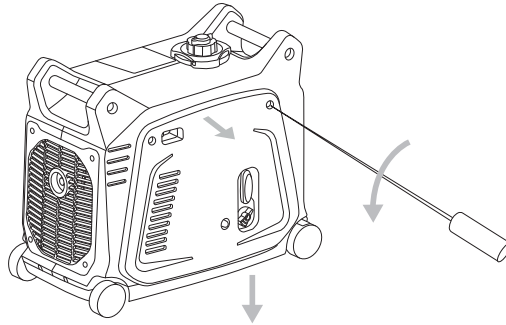
- Regular maintenance is most important for the best performance and safe operation.

Item	Remarks	Pre- Operation Check (Daily)	Initial 1 Months Or 20hr	Every 3 Months Or 50hr	Every 6 Months Or 100hr	Every 12 Months Or 300hr
Spark Plug	Check The Condition, Adjust The Gap, And Clean. Replace If Necessary.			•		
Engine Oil	Check Oil Level	•				
	Replace		•		•	
Oil Filter	Clean Oil Filter				•	
Air Filter	Clean. Replace If Necessary.			•		
Fuel Filter	Clean Fuel Cock Filter. Replace If Necessary.				•	
Choke	Check Choke Operation.	•				

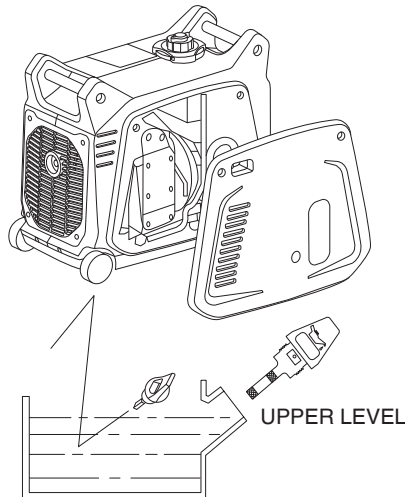
Valve Clearance	Check And Adjust When The Engine Is Cold.					•
Fuel Line	Check The Fuel Hose For Cracks Or Damage. Replace If Necessary.	•				
Exhaust System	Check For Leakage. Retighten Or Replace The Gasket If Necessary.	•				
	Check Muffler Screen. Clean / Replace If Necessary.					•
Carburetor	Check Choke Operation	•				
Cooling System	Check Fan Damage.					•
Starting System	Check Recoil Starter Operation.	•				
Idle Speed	Check And Adjust Engine Idle Speed					•
Fittings/ Fasteners	Check All Fittings And Fasteners Correct If Necessary.				•	
Crankcase breather	Check breather hose for cracks or damage. Replace if necessary					•
Generator	Check the pilot light comes on	•				

ENGINE OIL REPLACEMENT

- 1- Place the machine on a level surface and warm up the engine for several minutes. Then stop the engine and turn the fuel cock knob to "OFF". Turn the fuel tank cap air vent knob clockwise.
- 2- Loosen the screw and remove the cover.



- 3- Remove the oil filler cap
 - 4- Place an oil pan under the engine. Tilt the generator to drain the oil completely
 - 5- Replace the generator on a level surface.
 - 6- Add engine oil to the upper level.
 - 7- Install the oil filler cap.
 - 8- Install the cover and tighten the screw
- Recommended engine oil: 0.9L
 - API Service "SJ".



! CAUTION:

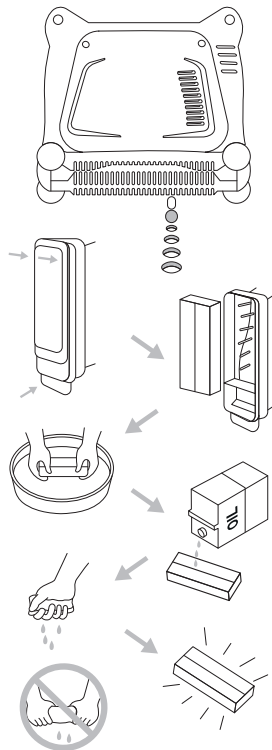
- Be sure no foreign material enters the crankcase.
- Do not tilt the generator when adding engine oil. This could result in

- overfilling and damage to the engine
- Clean the oil filter every other 100hr.

AIR FILTER

Maintaining an air cleaner in proper condition is very important. Dirt induced through improperly installed, improperly serviced, or inadequate elements damages and wears out engines. Keep the element always clean.

- Remove the cover.
- Remove the air filter cover and element.
- Wash the element in solvent and dry it.
- Oil the element and squeeze out excess oil. The element should be wet but not dripping.
- Insert the element into the air filter.
- Install the cover



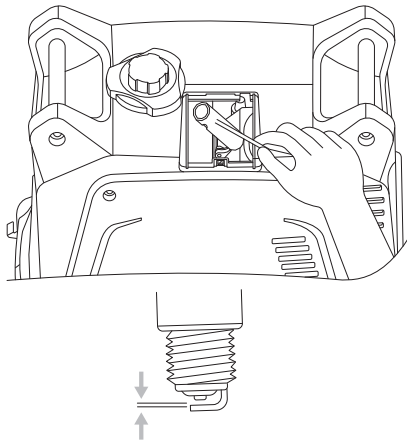


CAUTION:

The engine should never run without the element; excessive piston and/or cylinder wear may result.

CLEANING AND ADJUSTING SPARK PLUG

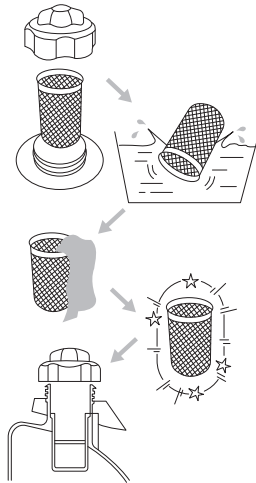
- 1- Remove the cover.
- 2- Check for discoloration and remove the carbon.
- 3- Check the spark plug type and gap.
- 4- Install the spark plug.
- 5- Install the cover



- Standard electrode color: Tan Color
- Standard Spark Plug: A7RTC (TORCH)
- Spark Plug Gap: 0.6-0.7mm (0.024-0.028in)

FUEL TANK FILTER

- 1- Remove the fuel tank cap and filter.
- 2- Clean the filter with solvent. If damaged, replace.
- 3- Wipe the filter and insert it.



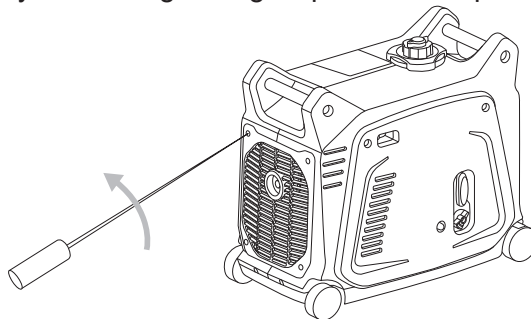
! WARNING!

- Be sure the tank cap is tightened securely.

MUFFLER SCREEN

! WARNING!

- The engine and muffler will be very hot after the engine has been run.
- Avoid touching the engine and muffler while they are still hot with any part of your body or clothing during inspection or repair.



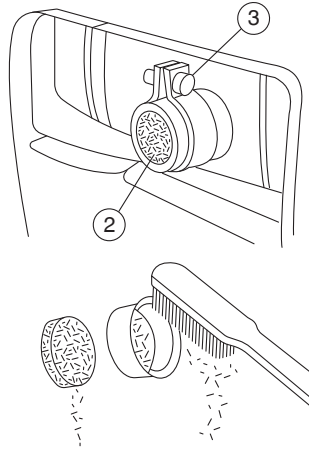
- 1- Remove the cover.
- 2- Remove the muffler screen.

3- Use the flathead screwdriver to pry the spark arrester out from the muffler

4- Remove the carbon deposits on the muffler screen and spark arrester using a wire brush.

5- Install the muffler screen.

6- Install the cover



TROUBLESHOOTING

ENGINE WON'T START

1- Fuel systems

No fuel in tank → Supply fuel.

Fuel in tank → Fuel tank cap air vent knob to "ON", fuel cock knob to "ON".

Clogged fuel line → Clean fuel line.

clogged carburetor → Clean carburetor.

2- Engine oil system

Insufficient

Oil level is low → Add engine oil.

3- Electrical systems

Poor spark

Spark plug dirty with carbon or wet → Remove carbon or wipe the spark plug dry.

Faulty ignition system → Consult dealer.

4- Compression insufficient

Worn out piston and cylinder → Consult dealer.

GENERATOR WON'T PRODUCE POWER

Safety device (AC) to "OFF" → Stop the engine, then restart.

Safety device (DC) to "OFF" → Press to reset the DC protector.

STORAGE

Long-term storage of your machine will require some preventive procedures to guard against deterioration.

DRAIN THE FUEL

- 1- Remove the fuel tank cap, drain the fuel from the fuel tank
- 2- Remove the cover, and drain fuel from the carburetor by loosening the drain screw.

ENGINE

- 1- Remove the spark plug, pour in about one tablespoon of SAE 10W30 or 20W40 motor oil into the spark plug hole, and reinstall the spark plug.
- 2- Use the recoil starter to turn the engine over several times (with the ignition off).
- 3- pull the recoil starter until you feel compression.
- 4- Stop pulling.
- 5- Clean the exterior of the generator and apply a rust inhibitor.
- 6- Store the generator in a dry, well-ventilated place, with the cover placed over it.
- 7- The generator must remain in a vertical position.



www.ronixtools.com