

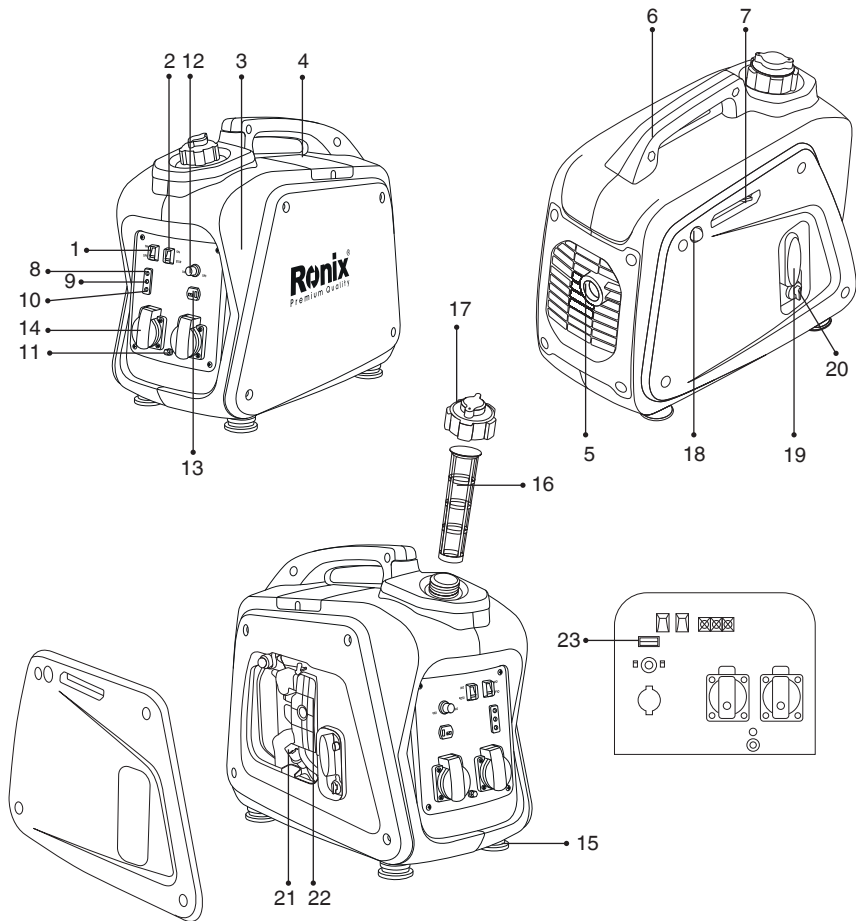




## TECHNISCHE DATEN

Auspuffsystem		<b>RH - 4793</b>
Generator	typ	Invertergenerator
	AC-Spannung	220V/50Hz
	Maximale Leistung	2.2KW
	Nennleistung	2KW
	Leistungsfaktor	1
	DC-Ausgang	12V / 4A
	modell	5V 3A
Motor	Motortyp	XY156F
	Bohrung×Hub mm×mm	Luftgekühlter 4-Takt-OHV Benzinmotor
	Hubraum	56×46
	Maximale Leistung des Motors	114cc
	Kraftstoff	2.5KW/4500U/min
	Kraftstofftankkapazität	Gasoline
	Dauerbetrieb bei Nennleistung	4.1 liters
	Schmieröl	3.5hr
	Schmierölkapazität	SAE10W30
	Startsystem	0.52liter
	Zündsystem	Seilzugstarter
	Zündkerze: Typ	CDI
	Nettoabmessung L×B×H (mm)	A5RTC
Abmessung	Gesamtabmessung	525×282×457mm
	L×B×H (mm)	555×310×490mm
	Nettogewicht	18.5Kg
	Bruttogewicht	18.5Kg
	Gross Weight	21Kg
Include	Gleichstromkabel, Schraubendreher und Zündkerzenschlüssel	

## GERÄTEKOMPONENTEN



- 1- Wirtschaftsregler
- 2- Motorschalter
- 3- Kraftstofftank
- 4- Zündkerze
- 5- Schalldämpfer
- 6- Tragegriff
- 7- Chokehebel

- 8- AC-Kontrollleuchte
- 9- Überlastanzeigeleuchte
- 10- Ölwarnleuchte
- 11- Erdungsklemme
- 12- Gleichstromschuttschalter
- 13- Gleichstromsteckdose
- 14- Wechselstromsteckdose
- 15- Basis
- 16- Kraftstofffilter
- 17- Tankdeckel
- 18- Kraftstoffpumpe
- 19- Seilzugstarter
- 20- Kraftstoffhahn
- 21- Öleinfülldeckel
- 22- Luftfilterabdeckung
- 23- USB

## **SICHERHEITSHINWEISE**

### **AUSPUFFGASE SIND GIFTIG**

Betreiben Sie den Motor niemals in geschlossenen Räumen, da dies zu Bewusstlosigkeit und Tod führen kann. Betreiben Sie den Motor in einem gut belüfteten Bereich.

### **KRAFTSTOFF IST HOCHENTZÜNDLICH UND GIFTIG**

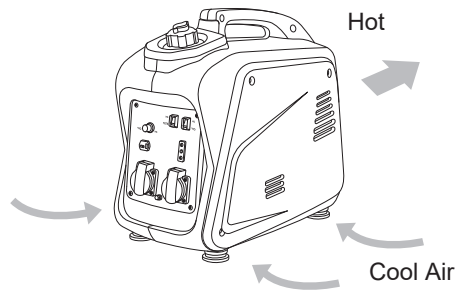
- Schalten Sie den Motor immer aus, wenn Sie tanken.
- Tanken Sie niemals beim Rauchen oder in der Nähe offener Flammen.
- Achten Sie darauf, keinen Kraftstoff auf den Motor oder den Schalldämpfer zu verschütten.
- Bei Verschlucken von Kraftstoff, Einatmen von Kraftstoffdämpfen oder Augenkontakt sofort einen Arzt aufsuchen.

Verschütteten Kraftstoff gründlich mit Seife und Wasser abwaschen und Kleidung wechseln.

- Halten Sie die Maschine aufrecht, um Kraftstofflecks aus dem Vergaser oder dem Tank zu vermeiden.

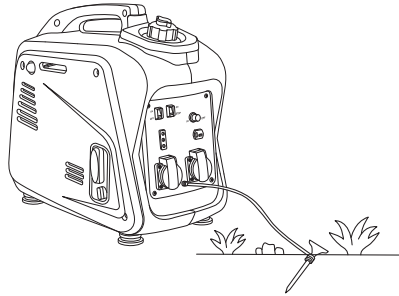
### **MOTOR UND SCHALDÄMPFER KÖNNEN HEISS SEIN**

- Stellen Sie die Maschine an einem Ort auf, an dem Fußgänger oder Kinder die Maschine nicht berühren können.
- Vermeiden Sie das Platzieren von brennbaren Materialien in der Nähe des Auspuffauslasses während des Betriebs.
- Halten Sie die Maschine mindestens 1 m (3 ft) von Gebäuden oder anderen Geräten entfernt, da der Motor sonst überhitzen kann.
- Betreiben Sie den Motor nicht mit einer Staubschutzhülle.
- Tragen Sie den Generator nur am Tragegriff.
- Stellen Sie die Maschine auf ebenen Boden, damit die Wärme frei abgeführt werden kann.



### **ELEKTROSCHOCK-PRÄVENTION:**

- Betreiben Sie den Motor niemals im Regen oder Schnee.
- Berühren Sie die Maschine niemals mit nassen Händen, da sonst ein elektrischer Schlag auftreten kann.
- Stellen Sie sicher, dass der Generator geerdet ist.



**! Hinweis:**

Verwenden Sie dazu ein Erdungsblei mit ausreichender Stromkapazität

- Durchmesser: 0,12 mm (0,005 Zoll) pro Ampere
- Beispiel: 10 Ampere - 1,2 mm (0,055 Zoll)

**VERBINDUNGSHINWEISE**

- Vermeiden Sie es, den Generator an eine kommerzielle Stromquelle anzuschließen.
- Verbinden Sie den Generator nicht parallel mit einem anderen Generator.

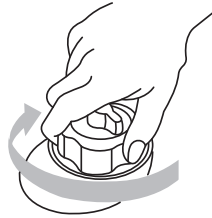
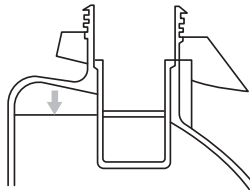
**VOR BETRIEBSÜBERPRÜFUNG**

**! Hinweis:**

- Vor jeder Verwendung des Generators sollten Vorbetriebsprüfungen durchgeführt werden.

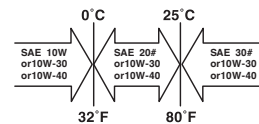
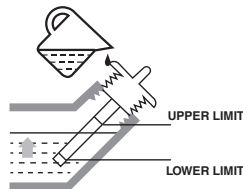
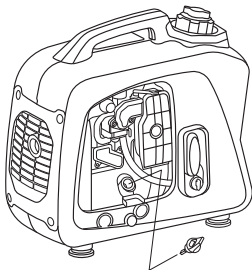
**MOTORKRAFTSTOFF ÜBERPRÜFEN**

- Überprüfen Sie den Kraftstoffstand im Tank und füllen Sie bei Bedarf mit bleifreiem Benzin nach.
- Verwenden Sie das Kraftstofffiltersieb am Kraftstofffilterhals.
- Empfohlener Kraftstoff: Bleifreies Benzin.
- Tankkapazität: (siehe Seite 1)



**⚠ WARNING!**

- Füllen Sie den Tank nicht nach, während der Motor läuft oder heiß ist.
- Schließen Sie den Kraftstoffhahn vor dem Betanken.
- Achten Sie darauf, keinen Staub, Schmutz, Wasser oder andere Fremdkörper in den Kraftstoff gelangen zu lassen.
- Füllen Sie nicht über die Oberkante des Kraftstofffilters, da dieser bei Erwärmung später überlaufen kann.
- Wischen Sie verschütteten Kraftstoff gründlich ab, bevor Sie den Motor starten.





## MOTORÖL ÜBERPRÜFEN

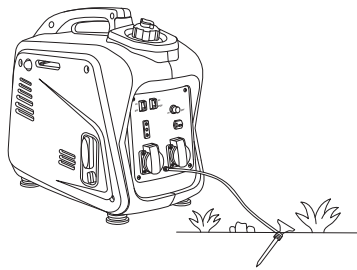
Stellen Sie sicher, dass das Motoröl den oberen Füllstand des Öleinfülllochs erreicht. Fügen Sie bei Bedarf Öl hinzu.

- Entfernen Sie den Öleinfülldeckel und überprüfen Sie den Ölstand.
- Wenn der Ölstand unterhalb der unteren Markierung liegt, füllen Sie mit geeignetem Öl bis zur oberen Markierung auf. Schrauben Sie den Öleinfülldeckel beim Überprüfen des Ölstands nicht fest.
- Wechseln Sie das Öl bei Verschmutzung.

Empfohlenes Motoröl: API Service SJ

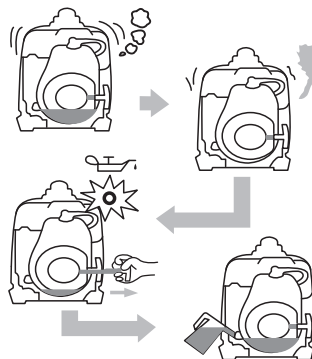
## ERDUNG (ERDE)

Stellen Sie sicher, dass der Generator geerdet ist.



## ÖLWARNUNGSSYSTEM

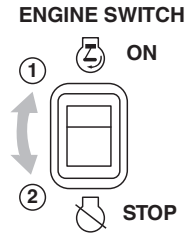
Wenn der Ölstand unter das untere Niveau fällt, stoppt der Motor automatisch. Füllen Sie Öl nach, um den Motor wieder zu starten.



## MOTORSCHALTER

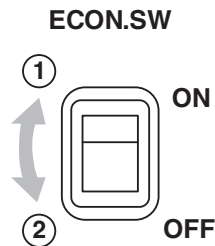
Der Motorschalter steuert das Zündsystem.

ON (Betrieb): Das Zündkreislauf wird eingeschaltet. Der Motor kann gestartet werden.



## WIRTSCHAFTSREGELUNGSSCHALTER:

Wenn der Wirtschaftsregler auf "ON" gestellt wird, regelt die Economy Steuerungseinheit die Motordrehzahl entsprechend der angeschlossenen Last. Das Ergebnis sind eine bessere Kraftstoffverbundung und weniger Lärm.



## GLEICHSTROMSCHUTZSCHALTER

Der Gleichstromschutzschalter schaltet sich automatisch aus, wenn die Last den bewerteten Ausgang des Generators überschreitet.

### **⚠ VORSICHT:**

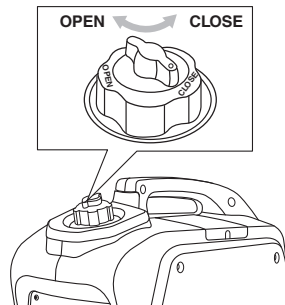
Reduzieren Sie die Last auf den spezifizierten bewerteten Ausgang des Generators, wenn der Gleichstromschutzschalter ausgeschaltet wird.

## DC PROTECTOR



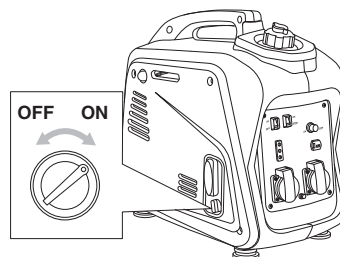
## TANKDECKEL MIT LUFTENTLÜFTUNGSKNOPF

Der Tankdeckel ist mit einem Luftentlüftungsknopf ausgestattet, um den Kraftstofffluss zu stoppen. Der Luftentlüftungsknopf muss einmal im Uhrzeigersinn von der geschlossenen Position gedreht werden. Dadurch kann Kraftstoff zum Vergaser fließen und der Motor läuft. Wenn der Motor nicht in Betrieb ist, drehen Sie den Luftentlüftungsknopf gegen den Uhrzeigersinn, bis er handfest ist, um den Kraftstofffluss zu stoppen.



## KRAFTSTOFFHAHN

Der Kraftstoffhahn wird verwendet, um Kraftstoff vom Tank zum Vergaser zu liefern.



## WARTUNG

### WARTUNGSTABELLE

- Regelmäßige Wartung ist für die beste Leistung und sicheren Betrieb unerlässlich. Die Wartungsintervalle sind wie folgt:

Teile	Maßnahmen	Vorbetriebsprüfung (täglich)	Erste 1 Monat oder 20 Stunden	Alle 3 Monate oder 50 Stunden	Alle 6 Monate oder 100 Stunden	Alle 12 Monate oder 300 Stunden
Zündkerze	Überprüfen Sie den Zustand, passen Sie den Abstand an und reinigen Sie die Zündkerze. Ersetzen Sie sie bei Bedarf.			•		
Motoröl	Überprüfen Sie den Ölstand im Motoröl.	•				
	Ersetzen Sie motoröl		•		•	
Ölfilter	Reinigen Sie ölfilter				•	
Luftfilter	Reinigen und ersetzen bei Bedarf			•		
Kraftstofffilter	Kraftstoffhahnfilter reinigen. Bei Bedarf ersetzen.				•	
Choke	Überprüfen Sie die Choke Funktion.	•				
Ventilspiel	Überprüfen und justieren. Stellen Sie sicher, dass der Choke bei kaltem Motor überprüft und eingestellt wird.					•
Kraftstoffleitung	Überprüfen Sie den Kraftstoffschlauch auf Risse oder Beschädigungen. Ersetzen Sie ihn bei Bedarf.	•				

Auspuffsystem	Überprüfen Sie auf Undichtigkeiten. Ziehen Sie die Dichtung nach oder ersetzen Sie sie bei Bedarf.	•				
	Schalldämpfersieb überprüfen. Reinigen oder ersetzen, wenn nötig.					•
Vergaser	Prüfen Sie den Betrieb des Choke am Vergaser.	•				
Abkühlungssystem	Untersuchen Sie den Ventilator auf Beschädigungen.					•
Startsystem	Überprüfen Sie die Funktion des Seilzugstarters.	•				
Leerlaufdrehzahl	Stellen Sie sicher, dass die Leerlaufdrehzahl des Motors korrekt eingestellt ist.					•
Auspuffsystem	Überprüfen Sie alle Befestigungen und Befestigungselemente, und stellen Sie sicher, dass sie korrekt angebracht sind.				•	
Auspuffsystem	Auspuffsystem					•
Generator	Überprüfen Sie, ob die Kontrollleuchte leuchtet.	•				

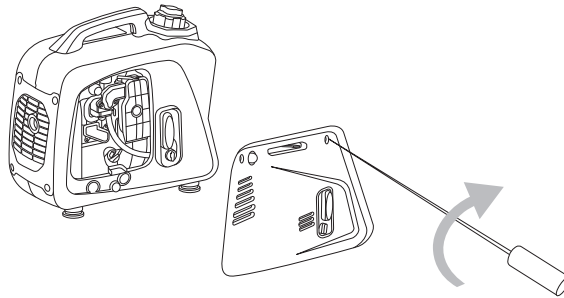
## ÖLWECHSEL

- Platzieren Sie die Maschine auf einer ebenen Fläche und wärmen Sie den Motor einige Minuten lang auf.

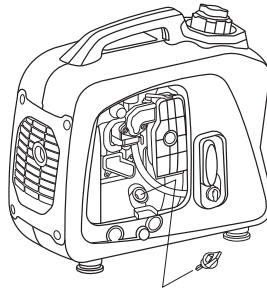
Schalten Sie den Motor aus und drehen Sie den Kraftstoffhahn auf "AUS".

Drehen Sie den Luftentlüftungsknopf des Tankdeckels im Uhrzeigersinn.

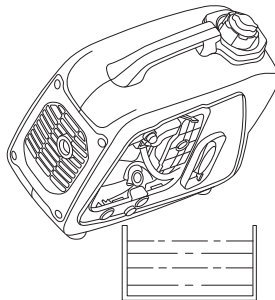
- Lösen Sie die Schraube und entfernen Sie die Abdeckung.



- Entfernen Sie den Öleinfülldeckel.
- Stellen Sie eine Ölwanne unter den Motor. Neigen Sie den Generator, um das Öl vollständig abzulassen.



- Setzen Sie den Generator wieder auf eine ebene Fläche.



- Füllen Sie Motoröl bis zum oberen Füllstand auf.
  - Installieren Sie den Öleinfülldeckel.
- Setzen Sie die Abdeckung ein und ziehen Sie die Schraube fest.  
Empfohlenes Motoröl: API Service "SJ"

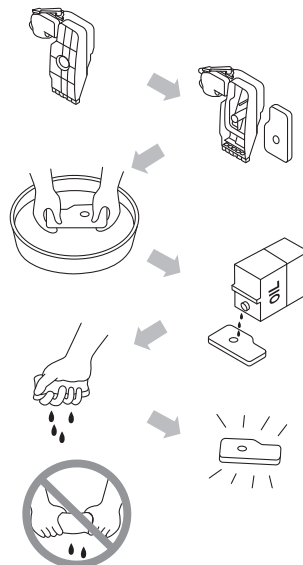
**! VORSICHT:**

- Achten Sie darauf, dass keine Fremdkörper in das Kurbelgehäuse gelangen.
- Neigen Sie den Generator nicht beim Hinzufügen von Motoröl, da dies zu Überfüllung und Motorschäden führen kann.
- Reinigen Sie den Ölfilter alle 100 Stunden.

**LUFTFILTER:**

Die Pflege eines sauberen Luftfilters ist sehr wichtig. Schmutz, der durch unsachgemäß installierte, gewartete oder unzureichende Elemente verursacht wird, schädigt und verschleißt Motoren. Halten Sie das Element immer sauber.

- Entfernen Sie die Abdeckung.
- Entfernen Sie die Luftfilterabdeckung und das Element.
- Waschen Sie das Element in Lösungsmittel und trocknen Sie es.
- Ölen Sie das Element und drücken Sie überschüssiges Öl aus. Das Element sollte feucht, aber nicht tropfend sein.
- Setzen Sie das Element in den Luftfilter ein.
- Installieren Sie die Abdeckung.

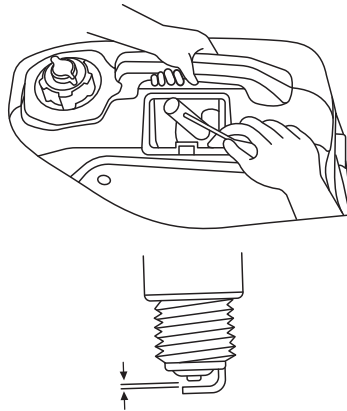


**⚠ VORSICHT:**

Der Motor sollte niemals ohne das Element laufen; dies kann zu übermäßigem Verschleiß von Kolben und/oder Zylinder führen.

**REINIGUNG UND EINSTELLUNG DER ZÜNDKERZE**

- Entfernen Sie die Abdeckung.
- Überprüfen Sie auf Verfärbungen und entfernen Sie den Kohlenstoff.
- Überprüfen Sie den Zündkerzentyp und den Abstand.
- Installieren Sie die Zündkerze.
- Setzen Sie die Abdeckung ein.

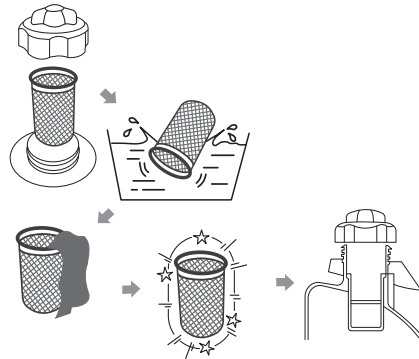


- Standard-Elektrodenfarbe: Tan (hellbraun)
- Zündkerzenabstand: 0,6-0,7 mm

**KRAFTSTOFFTANKFILTER:**

- Entfernen Sie den Tankdeckel und den Filter.
- Reinigen Sie den Filter mit Lösungsmittel. Ersetzen Sie ihn bei Beschädigung.
- Wischen Sie den Filter ab und setzen Sie ihn ein.





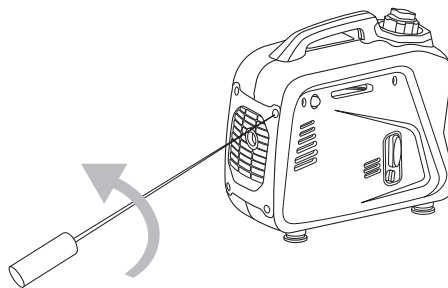
**! WARNUNG!**

- Stellen Sie sicher, dass der Tankdeckel fest verschlossen ist.

**SCHALLDÄMPFERSIEB:**

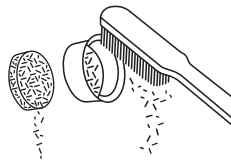
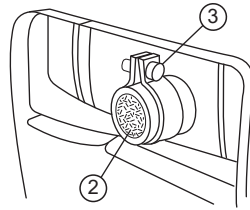
**! WARNUNG!**

- Der Motor und der Schalldämpfer werden sehr heiß, nachdem der Motor gelaufen ist.
- Berühren Sie den Motor und den Schalldämpfer nach dem Betrieb nicht mit einem Teil Ihres Körpers oder Ihrer Kleidung, solange sie noch heiß sind.



- Entfernen Sie die Abdeckung.
- Entfernen Sie den Schalldämpfersieb.
- Verwenden Sie einen Schlitzschraubendreher, um den Funken-

fänger aus dem Schalldämpfer zu hebeln.



- Entfernen Sie die Kohlenstoffablagerungen auf dem Schalldämpfersieb und dem Funkenfänger mit einer Drahtbürste. Beachten Sie beim Reinigen, die Drahtbürste vorsichtig zu verwenden, um das Schalldämpfersieb und den Funkenfänger nicht zu beschädigen oder zu zerkratzen.
- Installieren Sie das Schalldämpfersieb
- Installieren Sie die Abdeckung.

## FEHLERSUCHE

### MOTOR STARTET NICHT:

1- Kraftstoffsysteme:

Kein Kraftstoff im Tank → Kraftstoff nachfüllen.

Kraftstoff im Tank → Tankdeckel-Luftentlüftungsknopf auf "ON", Kraftstoffhahn auf "ON".

Verstopfte Kraftstoffleitung → Kraftstoffleitung reinigen.

Verstopfter Vergaser → Vergaser reinigen.

### MOTORÖLSYSTEM:

Unzureichender Ölstand: Motoröl nachfüllen.

### ELEKTRISCHE SYSTEME

- Schwacher Funke

- Zündkerze verschmutzt mit Kohlenstoff oder feucht: Kohlenstoff entfernen oder Zündkerze trocken wischen.

- Defektes Zündsystem: Fachhändler konsultieren.

## **UNZUREICHENDE KOMPRESSION**

- Abgenutzter Kolben und Zylinder: Fachhändler konsultieren.

## **GENERATOR PRODUZIERT KEINE LEISTUNG**

Sicherheitsvorrichtung (AC) auf "AUS" → Motor stoppen und neu starten.  
Sicherheitsvorrichtung (DC) auf "AUS" → Drücken Sie zur Rückstellung des Gleichstromschalters.

## **LAGERUNG**

Langzeitlagerung erfordert vorbeugende Maßnahmen gegen Verschlechterung.

## **KRAFTSTOFF ABLASSEN**

- Tankdeckel entfernen, Kraftstoff aus dem Tank ablassen.
- Abdeckung entfernen, Kraftstoff aus dem Vergaser ablassen, indem Sie die Ablassschraube lösen.

## **MOTOR**

- Zündkerze entfernen, etwa einen Esslöffel SAE 10W30 oder 15W40 Motoröl in das Zündkerzenloch gießen und die Zündkerze wieder einsetzen.
- Mit dem Seilzugstarter den Motor mehrmals drehen (mit ausgeschalteter Zündung).
- Den Seilzugstarter ziehen, bis Sie Widerstand spüren.
- Hör auf zu ziehen
- Reinigen Sie die Außenseite des Generators und tragen Sie einen Rostschutz auf.
- Lagern Sie den Generator an einem trockenen, gut belüfteten Ort mit abgedecktem Gehäuse.
- Der Generator muss in aufrechter Position bleiben.

# Ronix<sup>®</sup>

Premium Quality

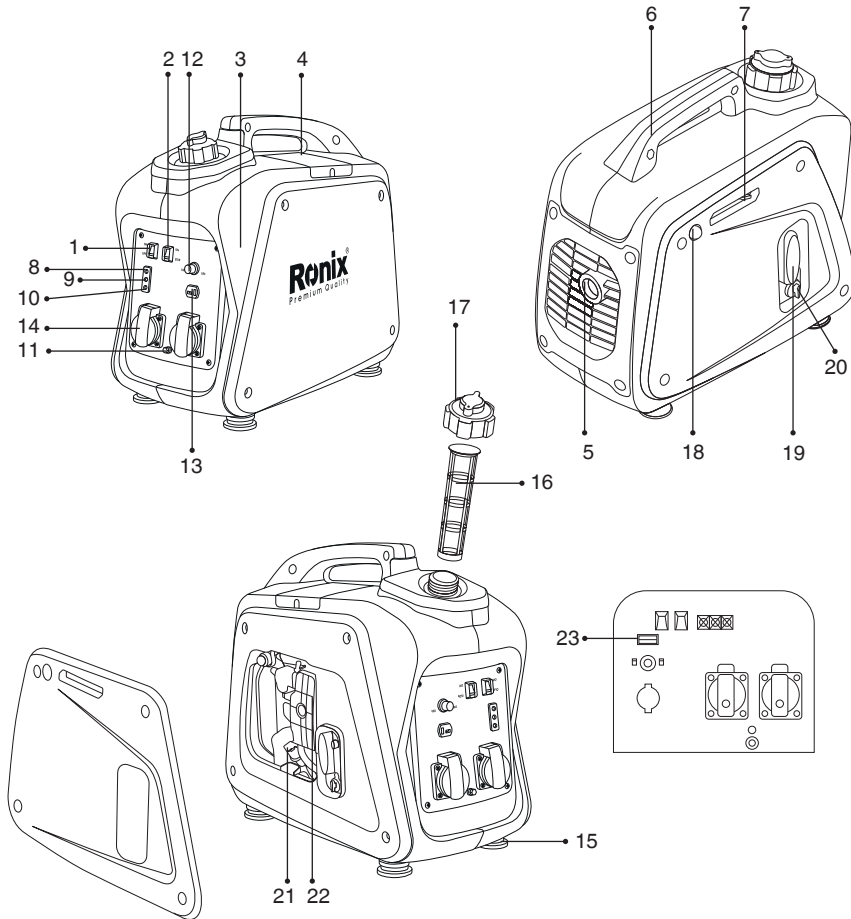
## **GASOLINE INVERTER GENERATOR-2.2 KW RH-4793**



## TECHNICAL SPECIFICATION

Model		<b>RH - 4793</b>
Generator	Type	Inverter Generator
	Ac Voltage	220V/50Hz
	Max. Output	2.2KW
	Rated Output	2KW
	Power Factor	1
	Dc Output	12V / 4A
	Usb Socket	5V 3A
Engine	Model	XY156F
	Type	Air-cooled, 4-cycle, OHV, Gasoline Engine
	Bore×Stroke Mm×Mm	56×46
	Displacement	114cc
	Max. Output	2.5KW/4500RPM
	Fuel	Gasoline
	Fuel Tank Capacity	4.1 liters
	Rated Continuous Operation	3.5hr
	Lubricating Oil	SAE10W30
	Lubricating Oil Capacity	0.52liter
	Starting System	Recoil Starter
	Ignition System	CDI
	Spark Plug: Type	A5RTC
Dimension	Net Dimension L×W×H	525×282×457mm
	Overall Dimension L×W×H	555×310×490mm
	Net Weight	18.5Kg
	Gross Weight	21Kg
Include	Spark Plug Sucket / Screw Driver / Battery Charge Cable	

## PARTS LIST



- 1- Economy control switch
- 2- Engine switch
- 3- Fuel tank
- 4- Spark plug
- 5- Muffler
- 6- Carrying handle
- 7- Choke lever

- 8- AC pilot light
- 9- Overload indicator light
- 10- Oil warning light
- 11- Ground (earth) terminal
- 12- DC protector
- 13- DC receptacle
- 14- AC receptacle
- 15- Base
- 16- Fuel filter
- 17- Fuel tank cap
- 18- Fuel pump
- 19- Recoil starter
- 20- Fuel cock
- 21- Oil filler cap
- 22- Air filter cover
- 23- USB

## **SAFETY INFORMATION**

### **EXHAUST FUMES ARE POISONOUS**

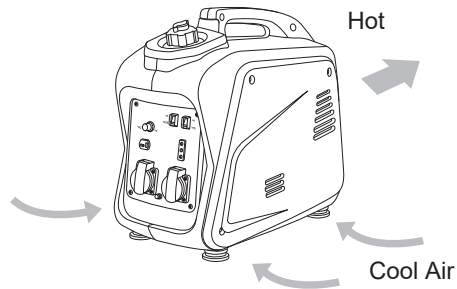
- Never operate the engine in a closed area or it may cause unconsciousness and death within a short time. Operate the engine in a well-ventilated area.

### **FUEL IS HIGHLY FLAMMABLE AND POISONOUS**

- Always turn off the engine when refueling.
- Never refuel while smoking or in the vicinity of an open flame.
- Take care not to spill any fuel on the engine or muffler when refueling.
- If you swallow any fuel, inhale fuel vapor, or allow any to get in your eyes, see your doctor immediately. If any fuel spills on your skin or clothing, immediately wash with soap and water and change your clothes.
- When operating or transporting the machine, be sure it is kept upright. If it tilts, fuel may leak from the carburetor or fuel tank.

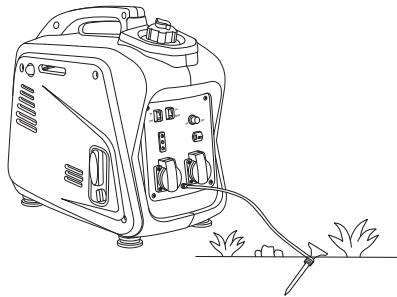
### **ENGINE AND MUFFLER MAY BE HOT**

- Place the machine in a place where pedestrians or children are not likely to touch the machine.
- Avoid placing any flammable materials near the exhaust outlet during operation.
- Keep the machine at least 1m (3ft) from buildings or other equipment, or the engine may overheat.
- Avoid operating the engine with a dust cover.
- Be sure to carry the generator only by its carrying handle.
- Put the machine on flat ground, for the machine eliminates heat freely.



### **ELECTRIC SHOCK PREVENTION**

- Never operate the engine in rain or snow.
- Never touch the machine with wet hands or electrical shock will occur.
- Be sure to ground (earth) the generator.





**! NOTE:**

Use ground (earth) lead of sufficient current capacity.

- Diameter: 0.12mm (0.005in)/ampere
- EX: 10 Ampere --1.2mm (0.055in)

**CONNECTION NOTES**

- Avoid connecting the generator to a commercial power outlet.
- Avoid connecting the generator in parallel with any other generator.

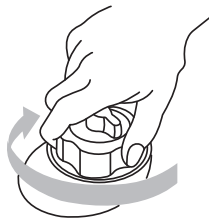
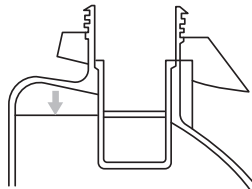
**PRE-OPERATION CHECK**

**! NOTE:**

- Pre-operation checks should be made each time the generator is used.

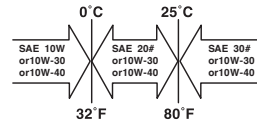
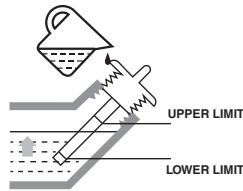
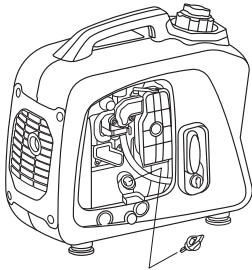
**CHECK ENGINE FUEL**

- Make sure there is sufficient fuel in the tank.
- If fuel is low, refill with unleaded automotive gasoline.
- Be sure to use the fuel filter screen on the fuel filter neck.
- Recommended fuel: Unleaded gasoline.
- Fuel tank capacity.



**⚠ WARNING!**

- Do not refill the tank while the engine is running or hot.
- Close the fuel cock before refueling with fuel.
- Be careful not to admit dust, dirt, water, or other foreign objects into fuel.
- Do not fill above the top of the fuel filter or it may overflow when the fuel heats up later and expands.
- Wipe off spilled fuel thoroughly before starting the engine.
- Keep open flames away.



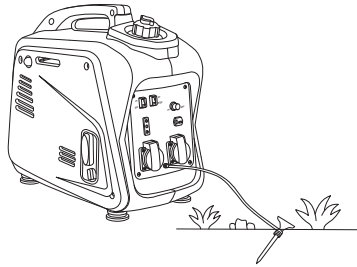
**CHECK ENGINE OIL**

Make sure the engine oil is at the upper level of the oil filler hole. Add oil as necessary.

- Remove the oil filler cap and check the engine oil level.
- If the oil level is below the lower level line, refill with suitable oil to the upper-level line. Do not screw in the oil filler cap when checking the oil level.
- Change oil if contaminated.
- Oil Capacity
- Recommended engine oil:  
API Service SJ

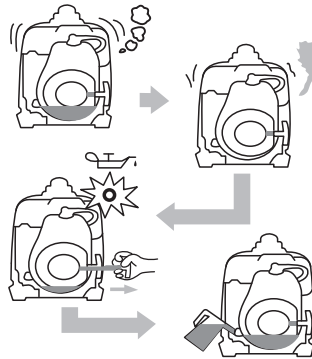
**GROUND (EARTH)**

Make sure to ground (earth) the generator.



### **OIL WARNING SYSTEM**

When the oil level falls below the lower level, the engine stops automatically. Unless you refill with oil, the engine will not start again.



### **ENGINE SWITCH**

The engine switch controls the ignition system.

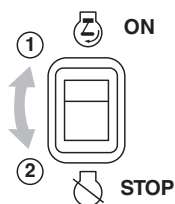
1- ON (run)

Ignition circuit is switched on. The engine can be started.

2- OFF (stop)

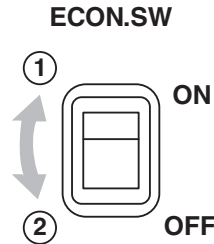
Ignition circuit is switched off. The engine will not run.

#### **ENGINE SWITCH**



### ■ ECONOMY CONTROL SWITCH

When the economy control switch is turned “ON”, the economy control unit control the engine speed according to the connected load. The results are better fuel connection and less noise.



### DC CIRCUIT PROTECTOR

The DC circuit protector turns off automatically when the load exceeds the generator rated output.

#### **CAUTION:**

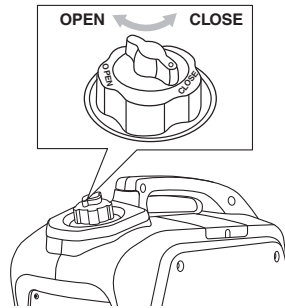
- Reduce the load to within specified generator rated output if the DC circuit protector turn off.

### DC PROTECTOR



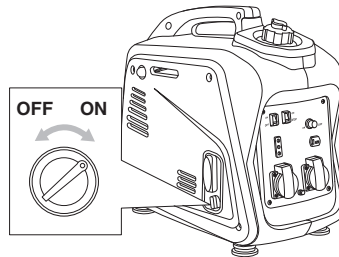
### FUEL TANK CAP AIR VENTKNOB

The fuel tank cap is provided with an air vent knob to stop fuel flow. The air vent knob must be turned once clockwise from the closed position. This will allow fuel to flow to the carburetor and the engine to run. When the engine is not in use, tighten the air vent knob counterclockwise until it is finger-tight to stop fuel flow.



## FUEL COCK

The fuel cock is used to supply fuel from the tank to the carburetor.

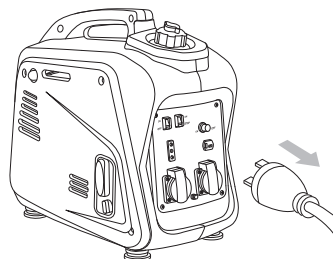


## OPERATION

### **NOTE:**

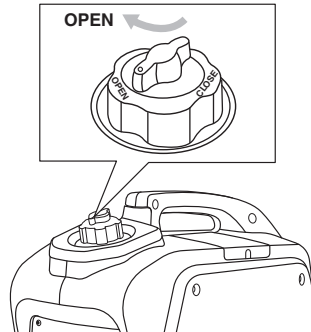
- The generator has been shipped without engine oil. Fill with oil or it will not start.
- Do not tilt the generator when adding engine oil. This could result in overfilling and damage to the engine

## STARTING THE ENGINE

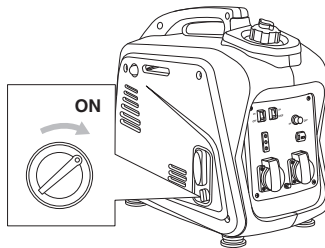


**! NOTE:**

- Before starting the engine, do not connect the electric apparatus.
- Open the fuel tank air vent to the OPEN position.



- Turn the fuel cock lever to the ON position.

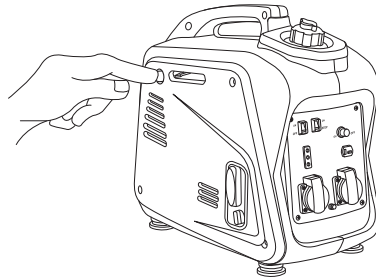


- Turn the engine switch to the ON position.

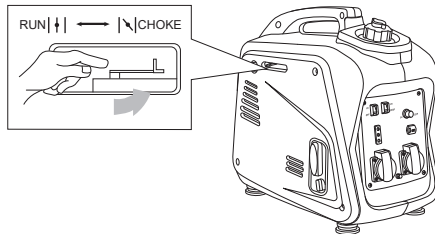


- When first time to use the generator sets, pressing the primer bulb 6

times after refuel gasoline



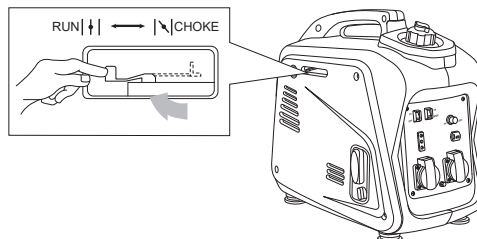
- Turn the choke lever to the | \ | CHOKE position. Not necessary if the engine is warm.



- Pull the starter handle slowly until resistance is felt. This is the Compression point. Return the handle to its original position and pull swiftly. Do not fully pull out the rope. After starting, allow the starter handle to return to its original position while still holding the handle. Grasp the carrying handle firmly to prevent the generator from falling over when pulling the recoil starter.

- Warm up the engine.

- Turn the choke lever back to the | ↓ | RUN position.



- Warm up the engine without a load for a few minutes.

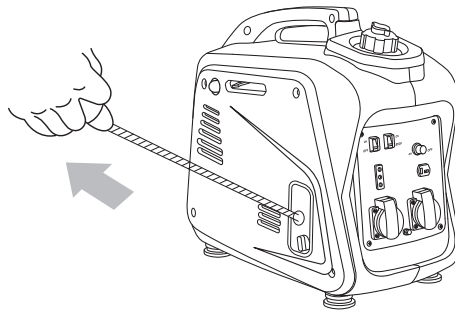
## USING ELECTRIC POWER

### AC APPLICATION

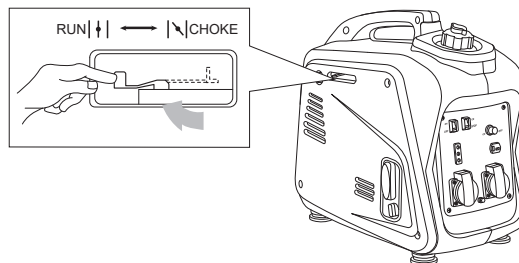
- Check the AC pilot lamp for proper voltage.
- Turn off the switch(es) of the electrical appliance(s) before connecting to the generator.
- Insert the plug(s) of the electrical appliance(s) into the receptacle.

### CAUTION:

- Be sure the electric apparatus is turned off before plugging in.
- Be sure the total load is within generator rated output.
- Be sure the socket load current is within socket rated current.



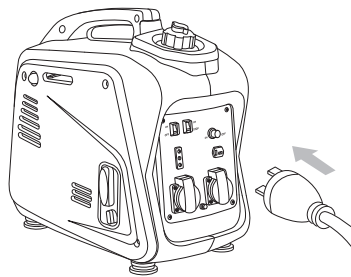
- The economy control switch must be turned to OFF when using electric devices that require a large starting current, such as a compressor or a submersible pump.



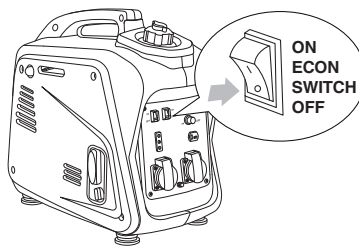


## OVERLOAD INDICATOR LIGHT

The overload indicator light comes on when an overload of a connected electrical device is detected, the inverter unit overheats, or the AC output voltage rises. The electronic breaker will then activate, stopping power to the generation in order to protect the generator and any connected electric devices. The output pilot light (green) will flicker and the overload indicator light (red) will turn on, then the engine will stop running. If so please follow the following steps:



- Turn off any connected electric devices and stop the engine



- Reduce the total wattage of connected electric devices within the application range.
- Check for blockages in the cooling air inlet and around the control unit. If any blockages are found, remove them.
- After checking, restart the engine.

### **! CAUTION!**

- The generator AC output automatically resets when the engine is

stopped and then restarted.

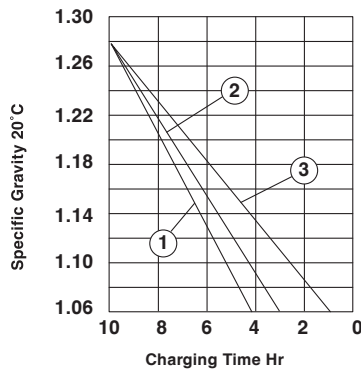
- The overload indicator light may come on for a few seconds at first when using electric devices that require a large starting current, such as a compressor or a submersible pump. However, this is not a malfunction.

### DC APPLICATION (OPTION)

This usage is applicable to 12V battery charging only.

- Charging instruction for battery
- Disconnect the leads for the battery.
- Make the battery fluid filler cap loose fully.
- Fill distilled water to the upper limit, if the battery fluid is low level.
- Measure the specific gravity for the battery fluid by using the hydrometer, and calculate the charging time in according with the table shown on right side.
- The specific gravity for the fully charged battery shall be within 1.26 to 1.28. It is recommended to confirm every hour.
- Connect between the DC output socket and the battery terminals using the charging leads. The leads shall be connected making sure of the (+) and (-) polarity.
- The DC circuit protector is to be set to ON after confirming the connection, if the protector is in OFF position.

Aim for Specific Gravity and Charging Time

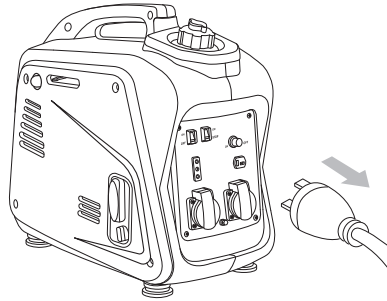


**Battery Capacity**

1. 30AH 20HR
2. 35AH 20HR
3. 47AH 20HR

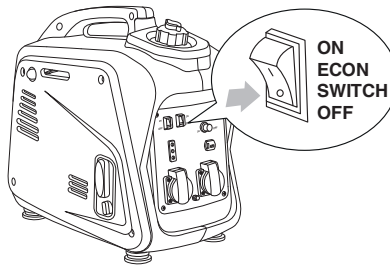
**! CAUTION:**

- Be sure the economy control switch is turned OFF while charging the battery.

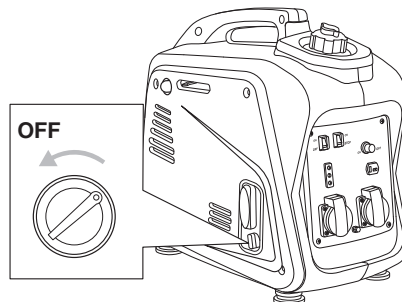


**STOPPING THE ENGINE**

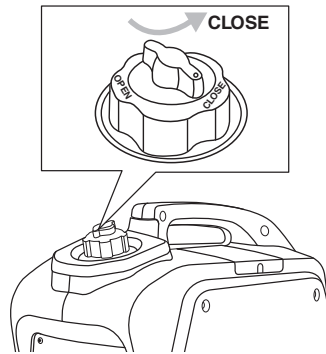
- Turn off the power switch of the electric apparatus or disconnect any electric devices.
- Turn the engine switch to STOP position.



- Turn the fuel cock lever to OFF.



- Turn the fuel tank cap air vent knob counterclockwise to the CLOSED position.



## MAINTENANCE

### MAINTENANCE CHART

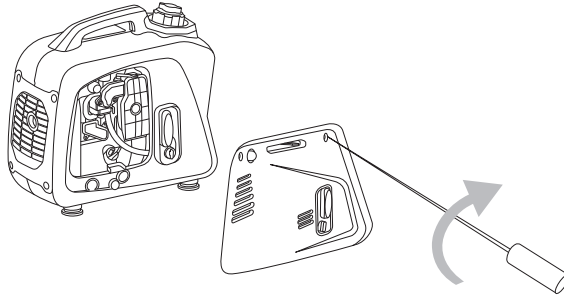
- Regular maintenance is most important for the best performance and safe operation.

Item	Remarks	Pre- operation check (daily)	Initial 1 months or 20 Hr	Every 3 months or 50Hr	Every 6 months or 100Hr	Every 12 months or 300Hr
Spark Plug	Check condition adjust gap and clean. Replace if necessary.			•		
Engine Oil	Check oil level	•				
	Replace		•		•	
Oil filter	Clean oil filter				•	
Air Filter	Clean. Replace if necessary.			•		

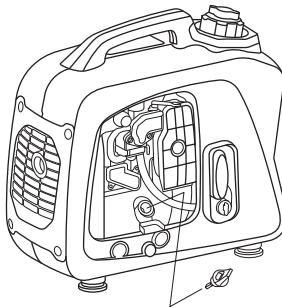
Fuel Filter	Clean fuel cock filter. Replace if necessary					•	
Choke	Check choke operation	•					
Valve Clearance	Check and adjust when engine is cold.						•
Fuel Line	Check fuel hose for crack or damage. Replace if necessary.	•					
Exhaust System	Check for leakage. Retighten or replace gasket if necessary	•					
	Check muffler screen. Clean / replace if necessary.						•
Carburetor	Check choke operation	•					
Cooling system	Check fan damage.						•
Starting system	Check recoil starter operation.	•					
Idle speed	Check and adjust engine idle speed						•
Fittings/ Fasteners	Check all fittings and fasteners correct if necessary.					•	
Crankcase breather	Check breather hose for cracks or damage. Replace if necessary						•
Generator	Check the pilot light comes on	•					

## ENGINE OIL REPLACEMENT

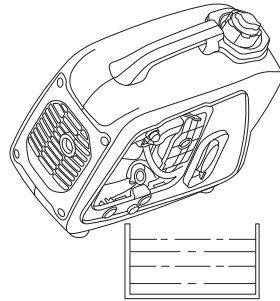
- Place the machine on a level surface and warm up the engine for several minutes. Then stop the engine and turn the fuel cock knob to OFF. Turn the fuel tank cap air vent knob clockwise.
- Loosen the screw and remove the cover.



- Remove the oil filler cap
- Place an oil pan under the engine. Tilt the generator to drain the oil completely.



- Replace the generator on a level surface.



- Add engine oil to the upper level.
- Install the oil filler cap
- Install the cover and tighten the screw
- Recommended engine oil
- API Service “ SJ”

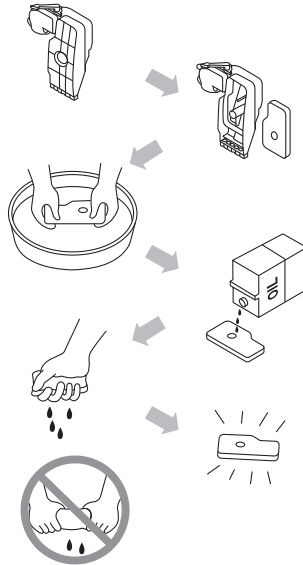
**! CAUTION:**

- Be sure no foreign material enters the crankcase.
- Do not tilt the generator when adding engine oil. This could result in overfilling and damage to the engine
- Clean the oil filter every other 100hr.

## **AIR FILTER**

Maintaining an air cleaner in proper condition is very important. Dirt induced through improperly installed, improperly serviced, or inadequate elements damages and wears out engines. Keep the element always clean.

- Remove the cover.
- Remove the air filter cover and element.
- Wash the element in solvent and dry.
- Oil the element and squeeze out excess oil. The element should be wet but not dripping.
- Insert the element into the air filter.
- Install the cover

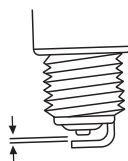
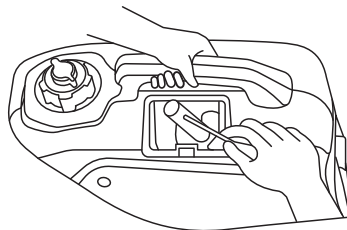


**⚠ CAUTION:**

The engine should never run without the element; excessive piston and/or cylinder wear may result.

**CLEANING AND ADJUSTING SPARK PLUG**

- Remove the cover.
- Check for discoloration and remove the carbon.
- Check the spark plug type and gap.
- Install the spark plug.
- Install the cover.

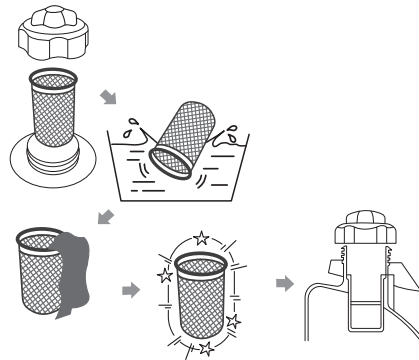




- Standard electrode color: Tan Color
- Standard Spark Plug:
- Spark Plug Gap: 0.6-0.7 mm (0.024-0.028 in)

## FUEL TANK FILTER

- Remove the fuel tank cap and filter.
- Clean the filter with solvent. If damaged, replace.
- Wipe the filter and insert it.



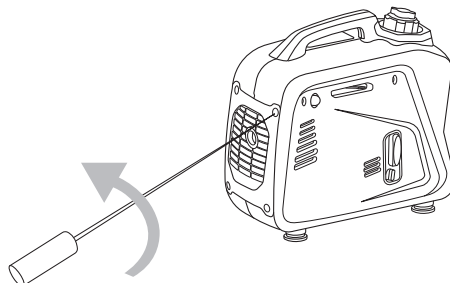
### **! WARNING!**

- Be sure the tank cap is tightened securely.

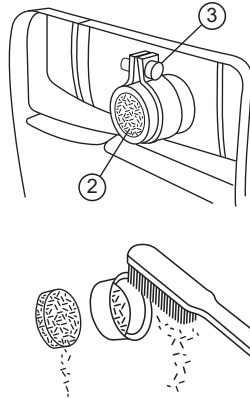
## MUFFLER SCREEN

### **! WARNING!**

- The engine and muffler will be very hot after the engine has been run.
- Avoid touching the engine and muffler while they are still hot with any part of your body or clothing during inspection or repair.



- Remove the cover.
- Remove the muffler screen.
- Use the flathead screwdriver to pry the spark arrester out from the muffler.



- Remove the carbon deposits on the muffler screen and spark arrester using a wire brush.
- Install the muffler screen.
- Install the cover.

## **TROUBLESHOOTING**

### **ENGINE WON'T START**

#### **1- Fuel systems**

No fuel in tank → Supply fuel.

Fuel in tank → Fuel tank cap air vent knob to “ON”, fuel cock knob to “ON”.

Clogged fuel line → Clean fuel line.

clogged carburetor → Clean carburetor.

### **ENGINE OIL SYSTEM**

- Insufficient
- Oil level is low...Add engine oil.

### **ELECTRICAL SYSTEMS**

- Poor spark

- Spark plug dirty with carbon or wet....Remove carbon or wipe the spark plug dry.
- Faulty ignition system....Consult dealer.

### **COMPRESSION INSUFFICIENT**

- Worn out piston and cylinder....Consult dealer.

### **GENERATOR WON'T PRODUCE POWER**

Safety device (AC) to "OFF" → Stop the engine, then restart.

Safety device (DC) to "OFF" → Press to reset the DC protector.

### **STORAGE**

Long term storage of your machine will require some preventive procedures to guard against deterioration.

### **DRAIN THE FUEL**

- Remove the fuel tank cap, drain the fuel from the fuel tank
- Remove the cover, drain fuel from the carburetor by loosening the drain screw.

### **ENGINE**

- Remove the spark plug, pour in about one tablespoon of SAE 10W30 or 15W40 motor oil into the spark plug hole and reinstall the spark plug.
- Use the recoil starter to turn the engine over several times (with ignition off).
- pull the recoil starter until you feel compression.
- Stop pulling.
- Clean exterior of the generator and apply a rust inhibitor.
- Store the generator in a dry, well-ventilated place, with the cover place over it.
- The generator must remain in a vertical position.



[www.ronixtools.com](http://www.ronixtools.com)