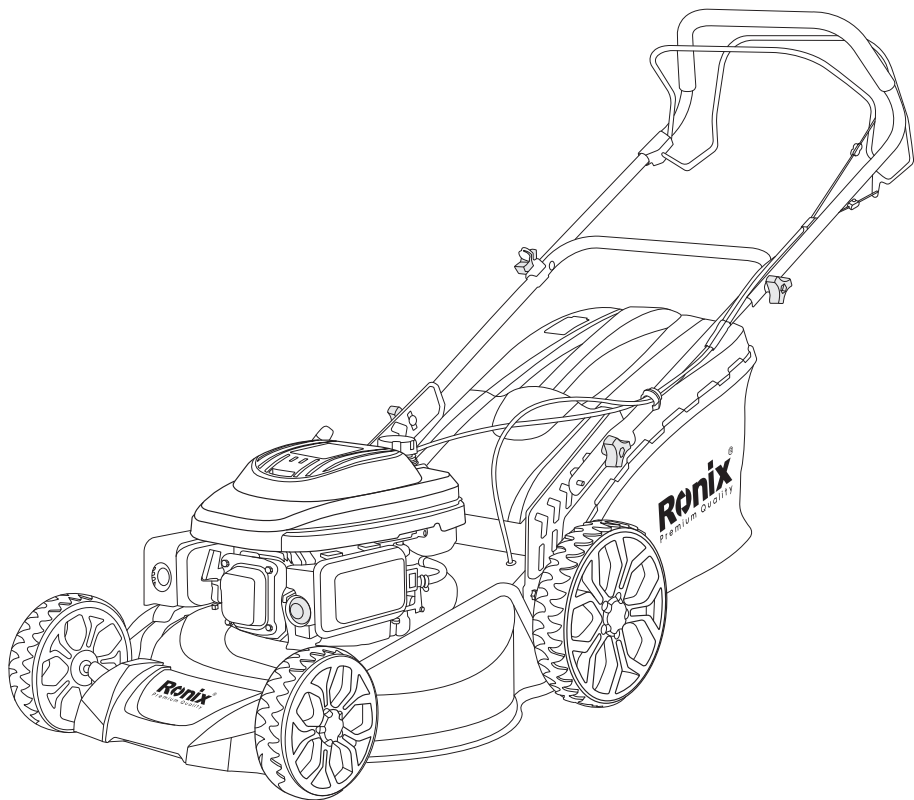


Ronix[®]
Premium Quality

**BENZIN RASENMÄHER
4451**



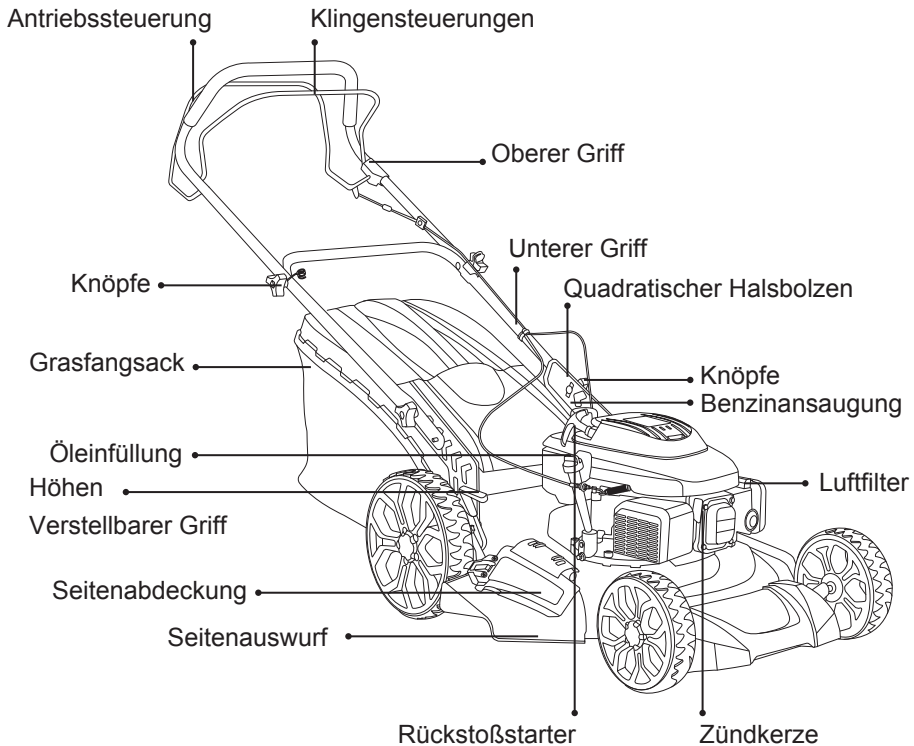
www.ronixtools.com



TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

| | |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Model | 4451 |
| Motorleistung | 6.5HP |
| Motortyp | Einzylinder, Viertakt, luftgekühlt Kraftstofftankkapazität |
| Kraftstofftankkapazität | 1.3L |
| Öltankkapazität | 600ml |
| Vergasertyp Schwimmerventil | Schwimmerventil |
| Kraftstoffverbrauchsrate | 0.95 l/h |
| Hubraum | 196cc |
| Maximale Leerlaufgeschwindigkeit | 2900U/min |
| Zündsystem Induktionstyp | Induktionstyp |
| Startsystem | Rückstoßstart |
| Geräuschpegel des Motors (LPA) | 98Db |
| Körperabmessungen | 1660×1040×560mm |
| Körpermaterial | Stahl |
| Griffabmessungen | 1120×480mm |
| Griffmaterial | Q235(Stahl) |
| Griffhöhenverstellung | 910-1180mm |
| Griffneigungsverstellung | 23-40°Grad |
| Schnittbreite | 510mm |
| Grasfangkorbkapazität | 70L |
| Grasfangkorbmaterial: | Stoff mit Kunststoffabdeckung |
| Raddimensionen | 203/280mm |
| Schnitthöhenverstellung | 6 Positionen (30,40,50,60,70,80mm) |
| Klingenart | Gerade Klinge |
| Klingenmaterial | 40Mn |
| Gesamtgewicht | 35Kg |
| Netto Gewicht | 32.5Kg |
| Enthält | 4 Stück Knopf 1 Stück Clip 4 Stück Bolzen 1 Stück Haken 1 Stück Zündkerzenschlüssel 1Stück ZündkerzenhülseKlingensteuerung |

WERKZEUG TEILE



Bitte lesen Sie diese Anweisungen sorgfältig durch und stellen Sie sicher, dass Sie sie verstehen, bevor Sie diese Maschine verwenden.

SICHERHEITSREGELN

! WICHTIG!

Diese Schneidemaschine kann Hände und Füße amputieren und Gegenstände werfen. Das Nichtbeachten der folgenden Sicherheitsanweisungen kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

AUSBILDUNG

- Lesen Sie die Anweisungen sorgfältig durch. Machen Sie sich mit den Bedienelementen und der richtigen Verwendung der Ausrüstung vertraut.
- Lassen Sie niemals Kinder oder Personen, die mit den Anweisungen nicht vertraut sind, den Rasenmäher benutzen. Mähen Sie niemals, während Menschen, insbesondere Kinder, oder Haustiere in der Nähe sind.
- Behalten Sie im Hinterkopf, dass der Bediener oder Benutzer für Unfälle oder Gefahren verantwortlich ist, die anderen Personen oder ihrem Eigentum zustoßen

VORBEREITUNG

- Tragen Sie beim Mähen immer festes Schuhwerk und lange Hosen. Bedienen Sie die Ausrüstung nicht barfuß oder in offenen Sandalen.
- Untersuchen Sie gründlich den Bereich, in dem die Ausrüstung verwendet werden soll, und entfernen Sie alle Gegenstände, die von der Maschine geworfen werden könnte

WARNUNG!

- Benzin ist leicht entflammbar.
- Lagern Sie Kraftstoff nur in dafür vorgesehenen Behältern. Betanken Sie im Freien und rauchen Sie nicht beim Betanken. Füllen Sie Kraftstoff vor dem Starten des Motors nach. Entfernen Sie niemals die Kappe des Kraftstofftanks oder fügen Sie Benzin hinzu, während der Motor läuft.
- Fügen Sie Kraftstoff nur hinzu, wenn der Motor kalt ist.
- Wenn Benzin verschüttet wird, versuchen Sie nicht, den Motor zu starten, sondern bewegen Sie die Maschine weg vom Bereich der Verschüttung und vermeiden Sie jegliche Zündquelle, bis die Benzindämpfe verfliegen sind.
- Setzen Sie alle Kraftstofftanks und Behälterkappen sicher auf.
- Überprüfen Sie vor der Verwendung immer visuell, ob die Klingen,

Klingenbolzen und das Schneidwerk nicht abgenutzt oder beschädigt sind. Ersetzen Sie abgenutzte oder beschädigte Klingen und Bolzen im Set, um die Balance zu erhalten

BETRIEB

- Betreiben Sie den Motor nicht in einem geschlossenen Raum, in dem sich gefährliche Kohlenmonoxidgase ansammeln können.
- Mähen Sie nur bei Tageslicht oder gutem künstlichem Licht.
- Vermeiden Sie es, die Ausrüstung in nassem Gras zu betreiben, wenn möglich.
- Seien Sie sich Ihrer Standfestigkeit an Hängen immer sicher.
- Gehen Sie, laufen Sie niemals.
- Bei Räder-Rotationsmaschinen mähen Sie quer zur Hangfläche, niemals auf und ab.
- Seien Sie äußerst vorsichtig, wenn Sie die Richtung an Hängen ändern.
- Mähen Sie keine übermäßig steilen Hänge.
- Seien Sie äußerst vorsichtig, wenn Sie den Rasenmäher rückwärts ziehen oder auf sich zu ziehen.
- Stoppen Sie die Klinge, wenn der Rasenmäher zum Transport gekippt werden muss, wenn Sie Flächen außerhalb von Gras überqueren, und wenn Sie den Rasenmäher zum und vom Mähbereich transportieren.
- Betreiben Sie den Rasenmäher niemals mit defekten Schutzvorrichtungen oder ohne Sicherheitsvorrichtungen, wie z.B. Deflektoren und/oder Grasfänger, an Ort und Stelle.
- Ändern Sie nicht die Einstellungen des Motorreglers oder übertakten Sie den Motor. Das Betreiben des Motors mit überhöhter Geschwindigkeit kann das Risiko von Personenschäden erhöhen.
- Starten Sie den Motor vorsichtig gemäß den Anweisungen und mit den Füßen weit weg von der Klinge.
- Kippen Sie den Rasenmäher beim Starten des Motors nicht, außer wenn der Rasenmäher zum Starten gekippt werden muss. In diesem Fall kippen Sie nicht mehr als unbedingt nötig und heben Sie nur den Teil an, der vom Bediener weg ist.








- _Starten Sie den Motor nicht, wenn Sie vor dem Auswurfschacht stehen.
- Halten Sie Hände oder Füße nicht in der Nähe oder unter rotierenden Teilen.
 - Halten Sie sich jederzeit von der Auswurföffnung fern.
 - Heben Sie niemals den Rasenmäher auf oder tragen Sie ihn, während der Motor läuft.
 - Stoppen Sie den Motor und trennen Sie das Zündkerzenkabel:
 - vor dem Reinigen von Blockaden oder dem Entstopfen des Schachts;
 - vor der Überprüfung, Reinigung oder Arbeit am Rasenmäher;
 - nachdem ein Fremdkörper getroffen wurde. Überprüfen Sie den Rasenmäher auf Schäden und führen Sie Reparaturen durch, bevor Sie den Rasenmäher neu starten und betreiben;
 - wenn der Rasenmäher ungewöhnlich zu vibrieren beginnt (sofort überprüfen).
 - stoppen Sie den Motor.
 - immer, wenn Sie den Rasenmäher verlassen.
 - vor dem Betanken.
 - Reduzieren Sie die Drosselklappeneinstellung während des Motorabschaltens und, wenn der Motor mit einem Abschaltventil ausgestattet ist, drehen Sie den Kraftstoff am Ende des Mähens ab.





WARTUNG UND LAGERUNG

- Halten Sie alle Muttern, Bolzen und Schrauben fest, um sicherzustellen, dass die Ausrüstung in sicherem Arbeitszustand ist.
- Lagern Sie die Ausrüstung niemals mit Benzin im Tank in einem Gebäude, in dem Dämpfe eine offene Flamme oder einen Funken erreichen können.
- Lassen Sie den Motor abkühlen, bevor Sie ihn in einem Gehäuse lagern.
- Um die Brandgefahr zu verringern, halten Sie den Motor, den Schalldämpfer, das Batteriefach und den Kraftstofflagerbereich frei von Gras, Blättern oder übermäßigem Fett.
- Überprüfen Sie den Grasfänger häufig auf Verschleiß oder Beschädigung.

- Ersetzen Sie abgenutzte oder beschädigte Teile aus Sicherheitsgründen.
- Wenn der Kraftstofftank entleert werden muss, sollte dies im Freien geschehen

THESE SYMBOLS MAY APPEAR ON YOUR MACHINE OR IN THE LITERATURE SUPPLIED WITH THE PRODUCT. LEARN AND UNDERSTAND THEIR MEANING.

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <p> WARNUNG! Ein Gerät ist ein gefährliches Werkzeug, wenn es unachtsam oder falsch verwendet wird und kann zu schweren, sogar tödlichen Verletzungen führen. Es ist äußerst wichtig, dass Sie den Inhalt dieser Bedienungsanleitung lesen und verstehen. Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch und stellen Sie sicher, dass Sie die Anweisungen verstehen, bevor Sie die Maschine verwenden.</p> |  |
| <p>Gefahr von weggeschleuderten Gegenständen Halten Sie andere Personen während der Arbeit in sicherer Entfernung.</p> |  |
| <p>Tragen Sie immer Schutzausrüstung</p> |  |
| <p>Schalten Sie das Gerät aus und trennen Sie das Zündkerzenkabel, bevor Sie Wartungs, Reinigungsoder Transportarbeiten daran durchführen</p> |  |
| <p>Garantierter Schalleistungspegel</p> |  |
| <p>Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch und stellen Sie sicher, dass Sie die Anweisungen verstehen, bevor Sie die Maschine verwenden</p> |  |

| | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Gefahr, sich zu schneiden Bewegliche Klingen. alten Sie Hände oder Füße nicht in der Nähe oder unter der Öffnung der Schneidplatte.</p> |  |
| <p>Das Gerät wird mit Benzin und Kraftstoff betrieben. Seien Sie besonders vorsichtig beim Betrieb oder Bewegen des Geräts.</p> |  |
| <p>Keine offenen Flammen, keine Einatmung giftiger Gase</p> |  |
| <p>Dieses Produkt entspricht den geltenden CE-Richtlinien</p> |  |

WARTUNG UND LAGERUNG

Entfernen Sie immer das Zündkerzenkabel vor Reparatur, Reinigungs oder Wartungsarbeiten. Nach 5 Stunden Betriebszeit Schrauben und Muttern nachziehen. Ölstand prüfen. Mäher nach jedem Mähen gründlich mit Tuch oder Bürste reinigen. Nicht mit Wasser besprühen. Mäher in einem trockenen Raum aufbewahren.

- Jährlich (nach Ende der Saison) Schleifen und Auswuchten des Schneidmessers. Zündkerzenkabel entfernen. Zum Anbringen und Entfernen des Messers sind Schutzhandschuhe erforderlich. Schraube beim Zusammenbau ordnungsgemäß anziehen. Kraftstoff aus dem Tank ablassen, um Ablagerungen im Tank zu verhindern. Öl nach jeder Saison oder nach 25 Betriebsstunden wechseln. Motor warm laufen lassen, Zündkerzenkabel entfernen. Ablassschraube am Boden des Motors entfernen und Öl ablassen. Mit neuem Öl auffüllen

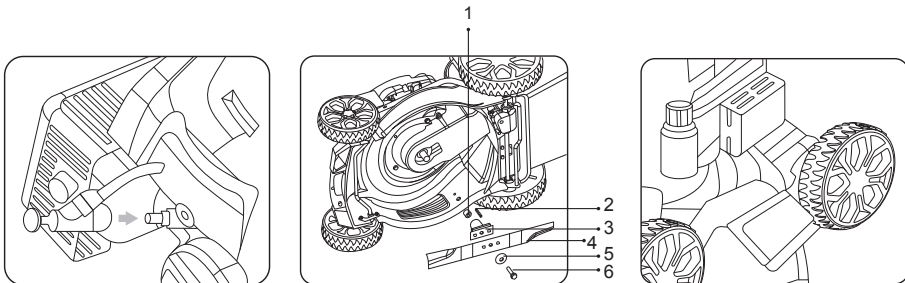
REINIGUNG DES LUFTFILTERS

Halten Sie den Filter sauber und ölgetränkt. Ersetzen Sie ihn, wenn er gebrochen, geschnitten oder mit beschädigten Teilen versehen ist.

! WICHTIG!

Verwenden Sie niemals Druckluft zur Reinigung des Filterelements.

- Um das Filtergehäuse reinigen.
- Clip lösen; Deckel und Schaumstoffelement entfernen
- Schaumstoffelement in flüssigem Waschmittel und Wasser waschen. In einem sauberen Tuch trocken drücken.
- Schaumstoffelement mit 2 Esslöffeln sauberem Motoröl tränken und einige Male drücken, um das Öl gleichmäßig zu verteilen
- .- Überschüssiges Öl mit einem sauberen Tuch entfernen.
- Inneres des Luftfiltergehäuses von Staub und Gras reinigen, darauf achten, dass diese nicht in das Ansaugrohr gelangen
- .- Schaumstoffelement in seinem Gehäuse einsetzen und Deckel schließen. Wenn das Schaumstoffelement ersetzt wurde, fahren Sie fort, den neuen Filter wie oben in den Abschnitten beschrieben zu ölen.



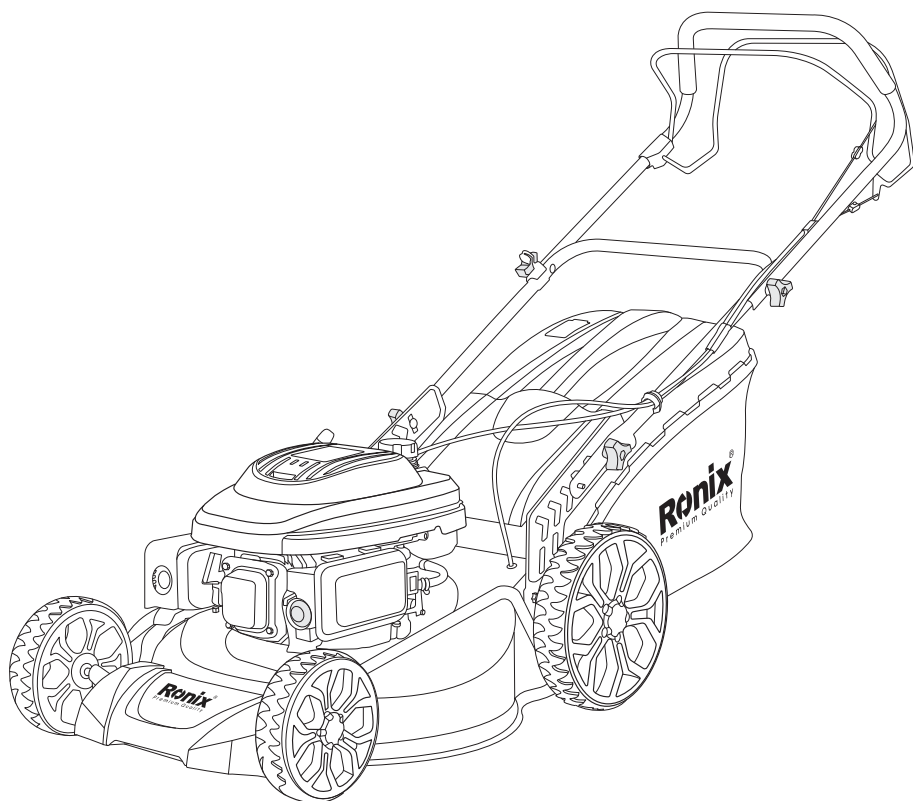
TROUBLESHOOTING

| PROBLEM | MÖGLICHE URSACHE | LÖSUNG |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Schwerer Start | Kein Kraftstoff | Überprüfen und auffüllen |
| | Alter Kraftstoff oder Ablagerungen im Tank | Kraftstofftank leeren und mit frischem Kraftstoff auffüllen |
| | Zündkerze getrennt | Überprüfen, ob die Zündkerzenkappe gut über den Steckeranschlüssen sitzt |
| | Schmutzige Elektroden oder falscher Abstand | Überprüfen |
| | Luftfilter verstopft | Überprüfen und den Luftfilter reinigen |
| | Falsches Öl für die Saison | Mit richtigem Öl ersetzen |
| | Kraftstoffverdunstung im Vergaser (Dampfsperre) aufgrund hoher Temperaturen | Einige Minuten warten, dann erneut starten |
| | Fehler in der Vergasung | Kontaktieren Sie ein lizenziertes Servicezentrum |
| Inkonsistentes Arbeiten | Alter Kraftstoff oder Ablagerungen im Tank | Kraftstofftank leeren und mit frischem Kraftstoff auffüllen |
| | Schmutzige Elektroden oder falscher Abstand | Überprüfen |
| | Luftfilter verstopft | Überprüfen und den Luftfilter reinigen |
| | Fehler in der Vergasung | Kontaktieren Sie ein lizenziertes Servicezentrum |
| Leistungsverlust beim Mähen | Luftfilter verstopft | Überprüfen und den Luftfilter reinigen |
| | Fehler in der Vergasung | Kontaktieren Sie ein lizenziertes Servicezentrum |
| | Regler nicht in Phase mit dem Beschleuniger | Kabel einstellen |

Ronix[®]

Premium Quality

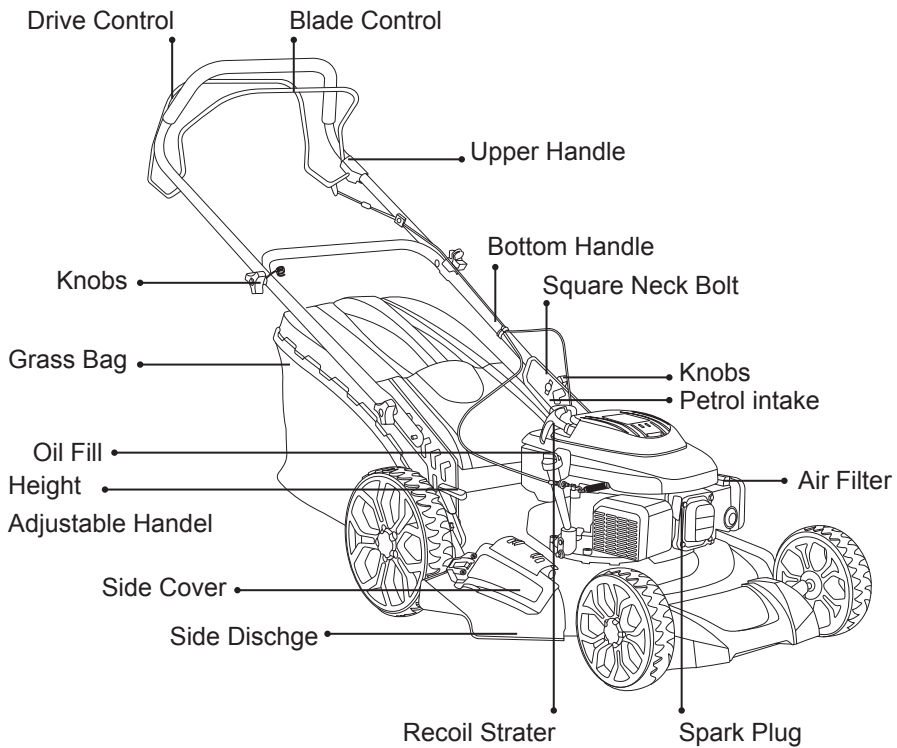
GASOLINE LAWN MOWER 4451



TECHNICAL SPECIFICATION

| | |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Model | 4451 |
| Engine Power | 6.5HP |
| Engine Type | Single Cylinder, Four Stoke, Air Cooled |
| Fuel Tank Capacity | 1.3L |
| Oil Tank Capacity | 600ml |
| Carburetor Type | Float Carburetor |
| Fuel Consumption Rate | 0.95 l/h |
| Displacement | 196cc |
| Maximum No-Load Speed | 2900RPM |
| Ignition System | Inductance Type |
| Starting System | Recoil Start |
| Engine Noise Level (Lpa) | 98Db |
| Body Dimension | 1660×1040×560mm |
| Body Material | Steel |
| Handle Dimension | 1120×480mm |
| Handle Material | Q235(steel) |
| Handel Height Adjustment | 910-1180mm |
| Handel Tilt Adjustment | 23-40°Degree |
| Cutting width | 510mm |
| Grass Catcher Capacity | 70L |
| Grass Catcher Material | Fabric With Plastic Cover |
| Wheels Dimension | 203/280mm |
| Cutting Height Adjustment | 6 Positions (30,40,50,60,70,80mm) |
| Blade Type | Straight Blade |
| Blade Material | 40Mn |
| Total Weight | 35Kg |
| Net Weight | 32.5Kg |
| Includes | 4pcs Knob 1pc Clip,4pc Bolt 1pc Hook, 1pc Spark Plug Wrench 1pc Spark Plug Sleeve |

PART LIST



Please read these instructions carefully and make sure you understand them before using this machine.

SAFETY RULES

IMPORTANT!

This cutting machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

TRAINING

- Read the instructions carefully. Be familiar with the controls and the proper use of the equipment.
- Never allow children or people unfamiliar with the instructions to use the lawnmower. Never mow while people, especially children, or pets are nearby.
- Keep in mind that the operator or user is responsible for accidents or hazards occurring to other people or their property.

PREPARATION

- While mowing, always wear substantial footwear and long trousers. Do not operate the equipment when barefoot or wearing open sandals.
- Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used and remove all objects which may be thrown by the machine.

WARNING!

- Petrol is highly flammable.
- Store fuel in containers specifically designed for this purpose. Refuel outdoors only and do not smoke while refueling. Add fuel before starting the engine. Never remove the cap of the fuel tank or add petrol while the engine is running.
- Add fuel only when the engine is cold.
- If petrol is spilled, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until petrol vapors have dissipated.
- Replace all fuel tanks and container caps securely.
- Before using, always visually inspect to see that the blades, blade bolts and cutter assembly are not worn or damaged. Replace worn or damaged blades and bolts in sets to preserve balance.

OPERATION

- Do not operate the engine in a confined space where dangerous carbon monoxide fumes can collect.
- Mow only in daylight or in good artificial light.
- Avoid operating the equipment in wet grass, where feasible.
- Always be sure of your footing on slopes.
- Walk, never run.
- For wheeled rotary machines, mow cross the face of slopes, never up and down.
- Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
- Do not mow excessively steep slopes.
- Use extreme caution when reversing or pulling the lawnmower towards you.
- Stop the blade if the lawnmower has to be tilted for transportation when crossing surfaces other than grass, and when transporting the lawnmower to and from the area to be mowed.
- Never operate the lawnmower with defective guards, or without safety devices, for example deflectors and/or grass catchers, in place.
- Do not change the engine governor settings or overspeed the engine. Operating the engine at excessive speed may increase the hazard of personal injury.
- Start the engine carefully according to instructions and with feet well away from the blade.
- Do not tilt the lawnmower when starting the engine, except if the lawnmower has to be tilted for starting. In this case, do not tilt more than absolutely necessary and lift only the part which is away from the operator.
- Do not start the engine when standing in front of the discharge chute.
- Do not put hands or feet near or under rotating parts.
- Keep clear of the discharge opening at all times.
- Never pick up or carry lawnmower while the engine is running.
- Stop the engine and disconnect the spark plug wire: before cleaning blockages or unclogging chute;

- before checking, cleaning or working on the lawnmower;
- after striking a foreign object. Inspect the lawnmower for damage and make repairs before restarting and operating the lawnmower;
- if the lawnmower starts to vibrate abnormally (check immediately).
- Stop the engine:
 - whenever you leave the lawnmower;
 - before refueling.
- Reduce the throttle setting during engine shut down and, if the engine is provided with a shut off valve, turn the fuel off at the conclusion of mowing.

MAINTENANCE AND STORAGE










- Keep all nuts, bolts and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
- Never store the equipment with petrol in the tank inside a building where fumes may reach an open flame or spark.
- Allow the engine to cool before storing in any enclosure.
- To reduce the fire hazard, keep the engine, silencer, battery compartment and petrol storage area free of grass, leaves, or excessive grease.
- Check the grass catcher frequently for wear or deterioration.
- Replace worn or damaged parts for safety.
- If the fuel tank has to be drained, this should be done outdoors.

THESE SYMBOLS MAY APPEAR ON YOUR MACHINE OR IN THE LITERATURE SUPPLIED WITH THE PRODUCT. LEARN AND UNDERSTAND THEIR MEANING.



WARNING! A equipment is a dangerous tool if used carelessly or incorrectly and can cause serious, even fatal injuries. It is extremely important that you read and understand the contents of this Operator's Manual. Please read the operator's manual carefully and make sure you understand the instructions before using the machine.



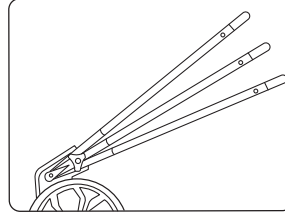
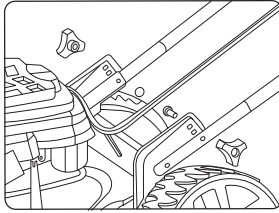
| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Danger of thrown objects Keep other people at a safe distance while working</p> |  |
| <p>Always wear protective equipment</p> |  |
| <p>Switch off the device and disconnect the spark plug before carrying out any maintenance, cleaning or transport work on it</p> |  |
| <p>Guaranteed sound power level</p> |  |
| <p>Please read the Instruction manual carefully and make sure you understand the instructions before using the machine.</p> |  |
| <p>Danger of cutting yourself Blades in movement. Do not put hands or feet near or under the opening of the cutting plate.</p> |  |
| <p>Device is powered by gasoline and fuel. Be especially careful when operating or moving the device.</p> |  |
| <p>No open flames, no inhalation of toxic gases</p> |  |
| <p>This product is in accordance with applicable CE directives</p> |  |

ASSEMBLING

1- Lower handle assembling.

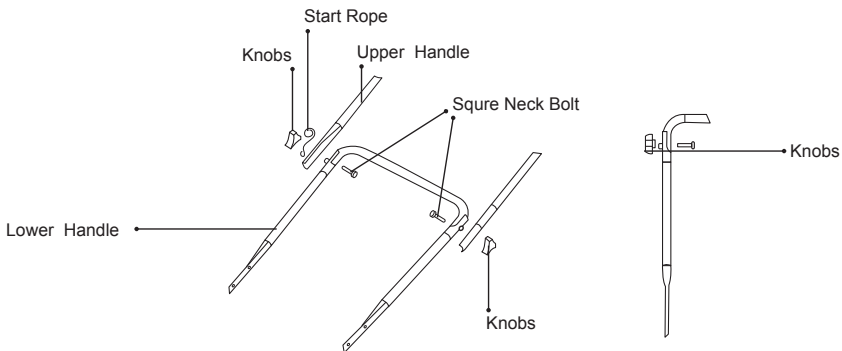
- Insert pin into the round hole of lower handle from both left and right side.
- Insert square neck bolt (M8×20) into the bracket and lower handle, then tighten with knob nut.

⚠ NOTE: The handle level (high, medium or low) can be adjusted by setting of square neck bolt in one of the three holes on the bracket.



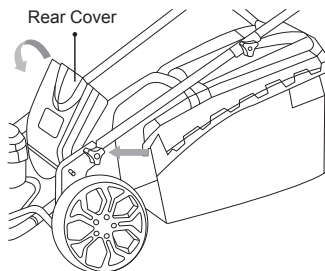
2- Upper handle assembling

- Insert bolt (M8X45) into left handle holder, lower handle and upper handle assembly in turn, then tighten with knob nut.
- Insert bolt (M8X45) into right handle holder, lower handle, upper handle assembly and start rope hook in turn, then tighten with knob nut.
- Fasten cables with the clips on the handle rod.



3- Grass catcher assembling

- Hold up the rear cover and fit the grass catcher.



4- Grass collection setting:

1- For rear bagging

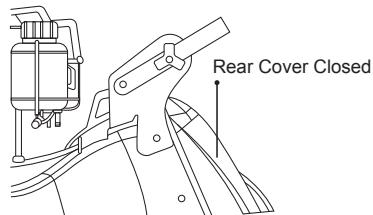
- Grass catcher box installed.

2- For rear discharging

- stall grass catcher.
- close the rear cover.

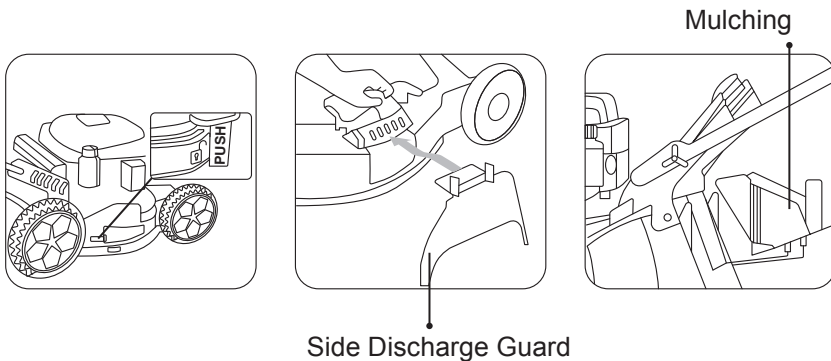
3- For side discharging(If equipped)

- Rear cover closed.
- keep pushing down the "PUSH", then open the side cover
- side discharge guard installed.



4- For mulching

- Lift the rear cover and hold up, insert mulching.
- Rear cover closed.



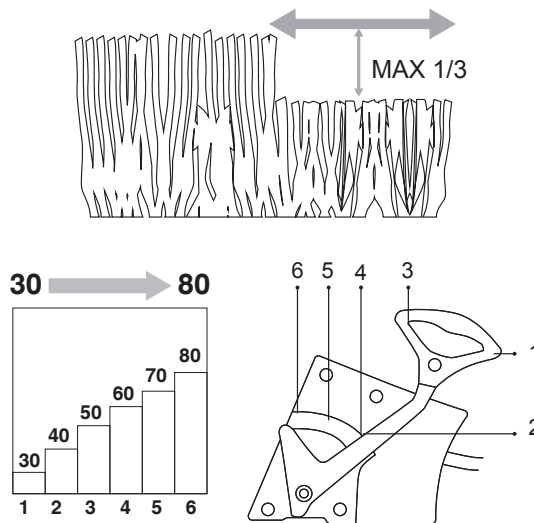
5- Working depth setting

Only when mower is stationary and rotating blade has come to complete

standstill.

Mow the lawn twice weekly during the most active periods of growth. Never cut more than 1/3 of the length of the grass, especially during dry periods. Mow with a high cutting height setting the first time. Examine the result and lower the mower to the desired setting. Mow slowly or mow the grass twice if it is very long.

1=30mm 2=40mm 3=50mm 4=60mm 5=70mm 6=80mm



START AND STOP

1- Add fuel: Add fuel only when the engine is cold.

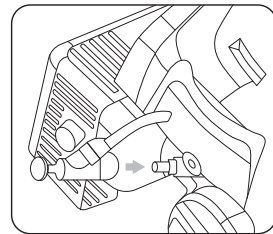
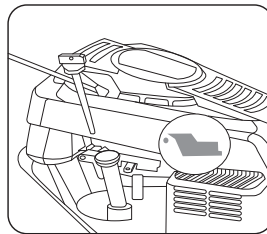
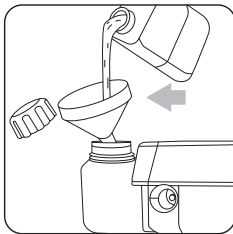
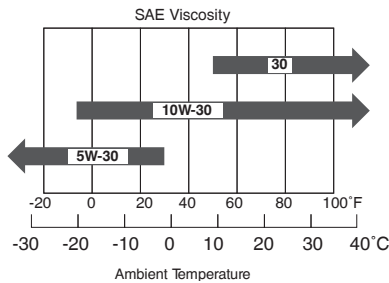
- Place the lawnmower level.
- Clean around the filter cap
- Remove the filter cap
- Using a clean funnel, fill tank to approximately 5mm below the inner edge of the filter neck, being careful not to spill fuel.
- Tighten the filter cap back and clean any spilled fuel.

! NOTE: not on gravel or similar. Fill the tank with petrol, not oilblended. Lead free petrol may be used.

DO NOT FILL WITH PETROL WHILE THE ENGINE IS RUNNING.

2- Add oil: See the Technical data table for the oil to be used.

- Place engine level.
- Clean around oil fill.
- Remove the filter cap, clean the tip of the dipstick, insert and tighten down.
- Remove dipstick again and check the oil level that must be between the “MIN” and “MAX” marks.
- If oil is required, add oil of the same kind up to the “MAX” mark, being careful not to spill any outside the oil fill.
- Close the filter cap and wipe off any spilled oil.




3- Spark plug cap


Connect the cap of cable to the spark plug, making sure that there is no grass or dirt either inside the cap or on the spark plug terminal.

4- Starting engine:

Always start the engine with the lawnmower traction device (if equipped) disengaged.

- a- Push down the button three times.
- b- Close blade control handle, as shown in the lawnmower instructions.
- c- Then pull cord rapidly.
- d- When engine starts, release the recoil starter.

 **NOTE:** If the engine does not start, repeat whole starting procedure.

 **NOTE:** If the engine starts but does not keep running, repeat the whole.

STARTING

STARTING THE ENGINE (HOT STARTING)

Follow the whole cold starting procedure.

WARNING!

Keep your hands away from the silencer and surrounding areas that can become extremely hot. With the engine running, do not get loose fitting clothing (ties, scarves, etc.) or hair closer to the top part of the engine.

5- Drive

- Forward drive is engaged and disengaged with the drive control at the top of the handle.

6- Stopping during operation

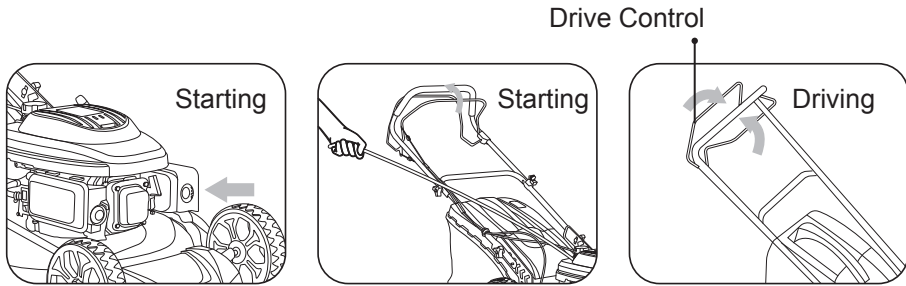
Release the blade control handle to stop the engine.

7- Stopping at the end of operation

a- Release the blade control handle to stop the engine.

b- Once the engine has cooled, disconnect the spark plug cap.

c- Remove any grass build up from the engine, in particular from the silencer, to reduce fire hazard.

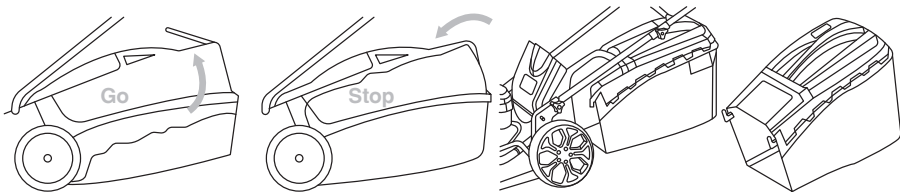


OPERATION

1- The mower should not be used on ground that slopes more than 15°. This could cause engine lubrication problems.

2- To empty grass catcher: when the indicator cap is closed, the grass catcher is full. Please empty it.

- To remove grass box, release engine brake control to stop engine.
- Lift up rear cover and remove the grass catcher by the handle.
- Empty the grass catcher.



- Do not drag the bag when emptying, it will cause unnecessary wear.

MAINTENANCE AND STORGE

Always remove the spark plug lead before repair, cleaning or maintenance work. After 5 hours running time, tighten screws and nuts. Check the oil.

Clean mower thoroughly after each mowing with cloth or brush.

Do not spray with water. Keep mower in a dry room.

- Annually (After end of season)

Grinding and balancing the cutter blade. Remove the sparkplug lead.

Fitting and removing the blade require the use of protective gloves.

Tighten the screw properly when reassembling.

Drain fuel from tank to prevent buildups inside the tank. Change oil after each season or after 25 hours running time. Run the engine warm, remove the spark plug lead.

Remove the drain plug from bottom of engine and drain oil. Fill with new oil.

CLEANING OF AIR FILTER

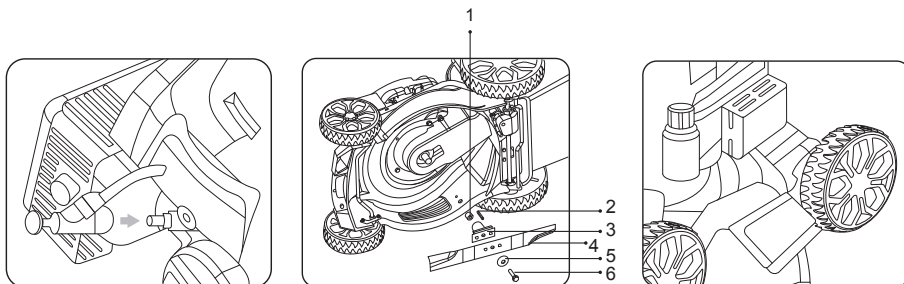
Keep the filter clean and oil saturated. Replace it if broken, cut or with damaged parts.

! IMPORTANT!

Never use compressed air to clean the filtering element.

- Clean around the filter cover
- Release the clip; remove the cover and the foam element.
- Wash the foam element in liquid detergent and water. Squeeze dry in a clean cloth.
- Saturate the foam element with 2 table spoons of clean engine oil and squeeze it a few times to distribute the oil evenly.
- Remove excess oil with a clean cloth.
- Clean the interior of the air cleaner housing from any dust and grass, making sure that they do not enter the intake manifold.
- Install the foam element in its housing and close the cover.

If the foam element has been replaced, proceed to oil the new filter as described above in sections.



TROUBLESHOOTING

| PROBLEM | LIKELY CAUSE | SOLUTION |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Hard starting | No fuel | Check and top up |
| | Stale fuel or build-ups in tank | Empty fuel tank and refill with fresh fuel |
| | Spark plug disconnected | Check that the spark plug cap fits well over the plug terminals |
| | Dirty electrodes or incorrect gap | Check |
| | Air filter clogged | Check and clean the air cleaner |
| | Incorrect oil for the season | Replace with proper oil |
| | Fuel evaporation in the carburetor (vapor lock) due to high temperatures | Wait for a few minutes then start again |
| | Fault in carburation | Contact a Licensed Service Center |
| Inconsistent working | Stale fuel or build-ups in tank | Empty fuel tank and refill with fresh fuel |
| | Dirty electrodes or incorrect gap | Check |
| | Air filter clogged | Check and clean the air cleaner |
| | Fault in carburation | Contact a Licensed Service Center |
| Loss of power while mowing | Air filter clogged | Check and clean the air cleaner |
| | Fault in carburation | Contact a Licensed Service Center |
| | Governor out of phase with respect to the accelerator | Adjust the cable |





www.ronixtools.com